

LES CITOYENS : RÉELS MOTEURS DE LA TRANSITION BAS CARBONE ?

MOT DE BIENVENUE

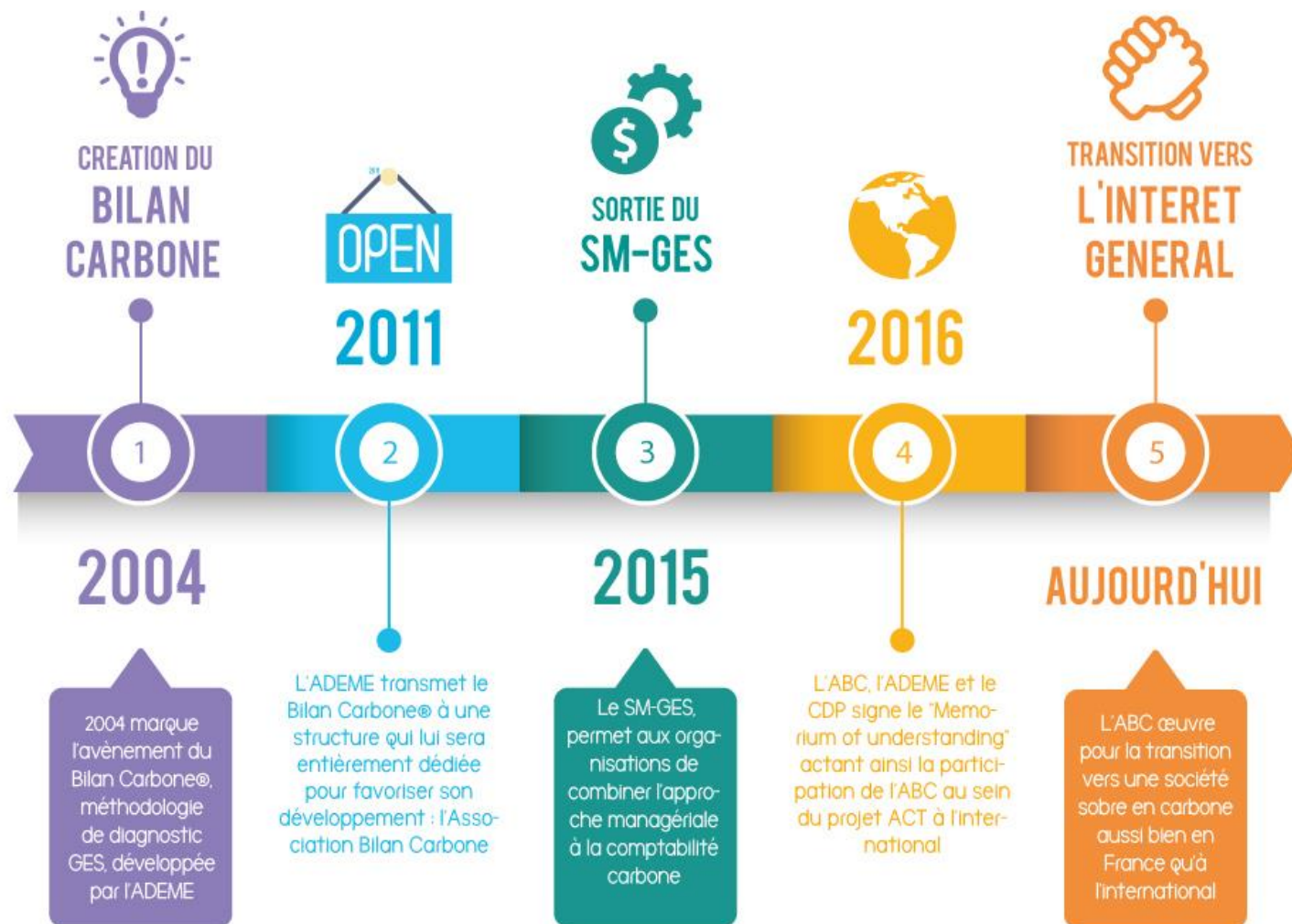
Benjamin Boisserie

Chargé de projet énergie – climat
ABC

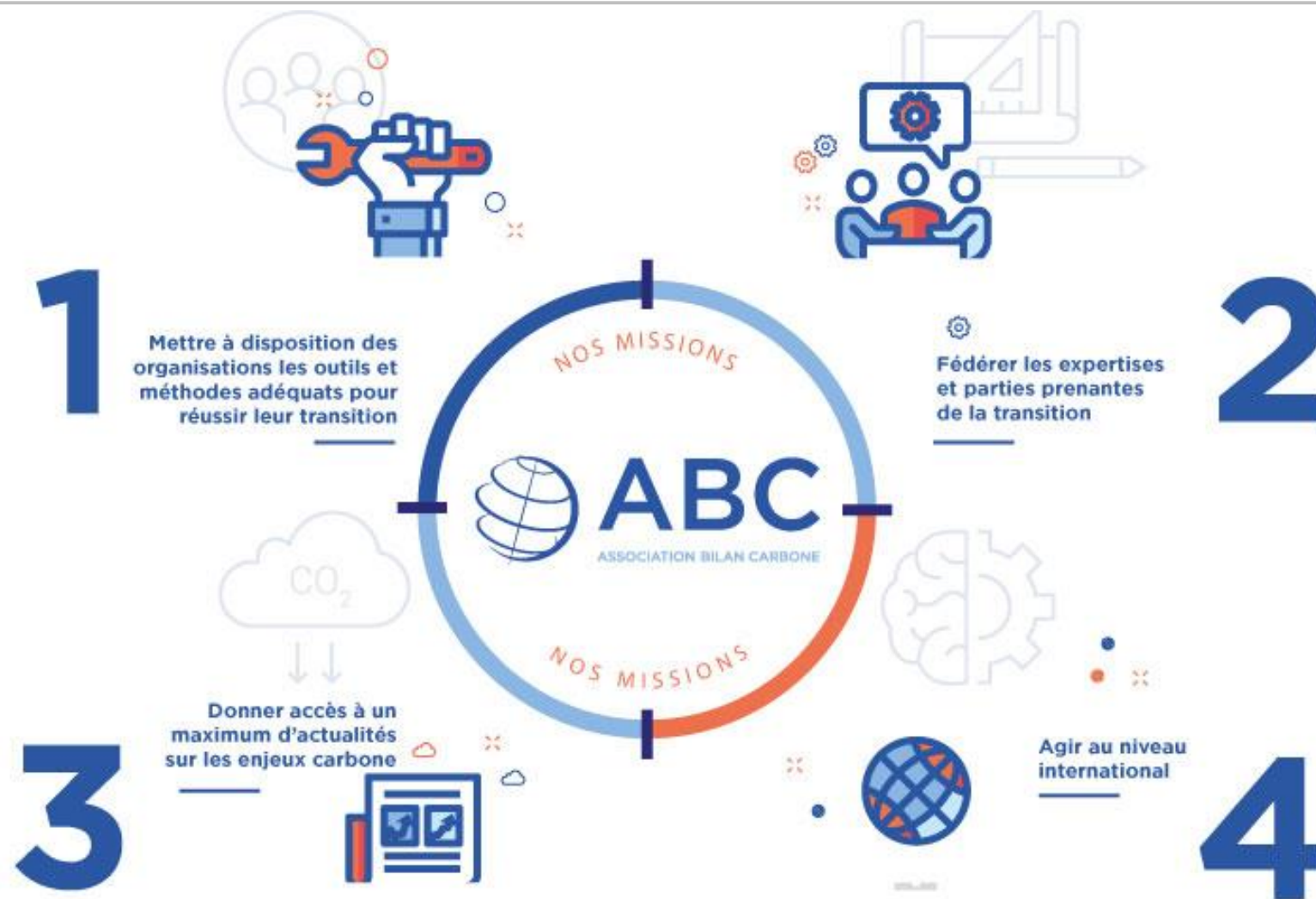


1. L'Association Bilan Carbone
2. Introduction
3. Table-ronde
 - i. **Carbone 4** : Pouvoir et responsabilité des individus, de l'État et des entreprises face à l'urgence climatique
 - ii. **Avenir Climatique** : Comprendre les freins à la transition
 - iii. **Ecolab** : La data au service de la transition individuelle
4. Échanges avec la salle
5. Synthèse

L'ASSOCIATION BILAN CARBONE DEPUIS 2011



L'ASSOCIATION BILAN CARBONE AUJOURD'HUI



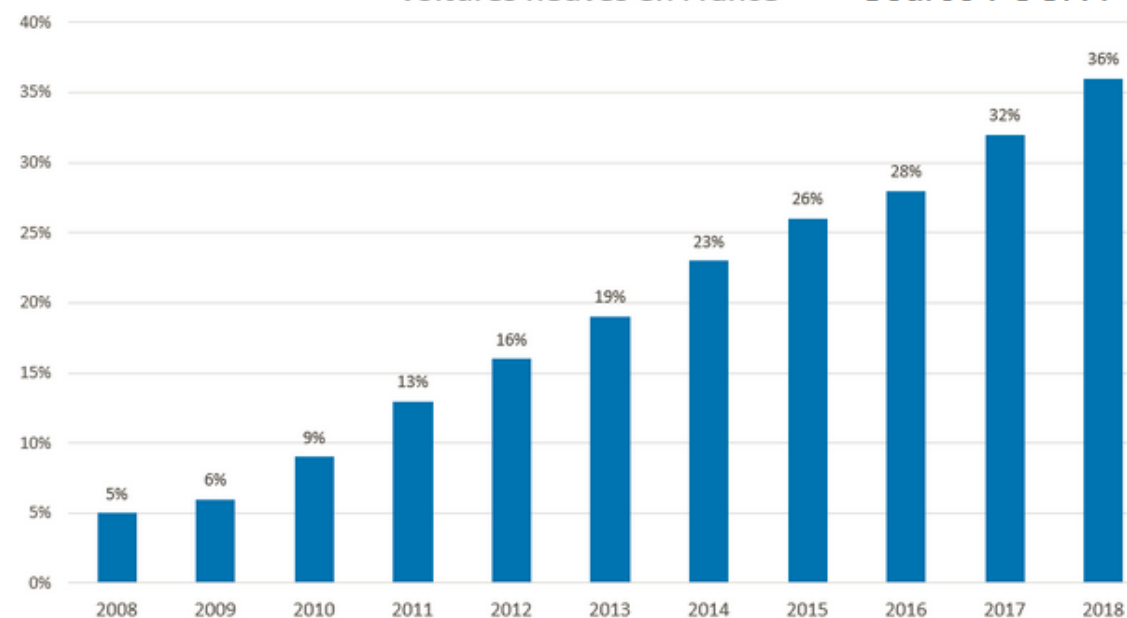
TRANSITION ÉCOLOGIQUE : DIFFÉRENTES VISIONS SE CÔTOIENT

TRANSITION ÉCOLOGIQUE : DIFFÉRENTES VISIONS SE CÔTOIENT

- Injonctions aux changements individuels et à l'éco-consommation
 - Le changement doit venir des consommateurs
- Confrontés à la contradiction du message



Evolution de la part de marché des SUV dans les ventes de
voitures neuves en France *Source : CCFA*

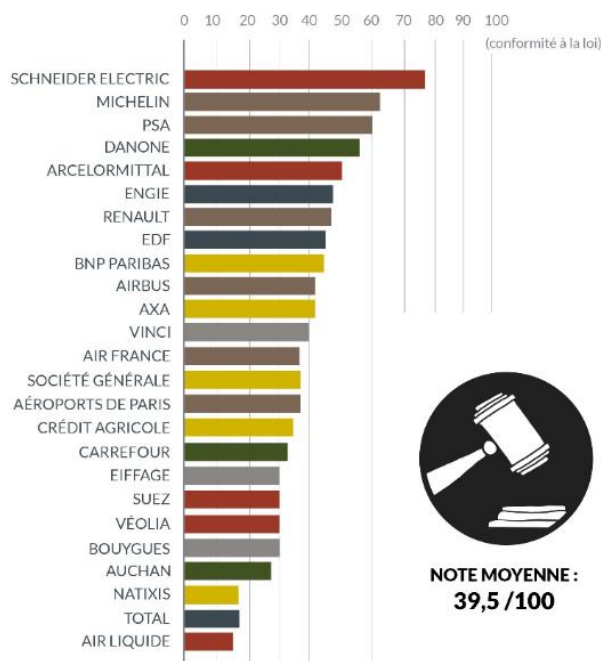


TRANSITION ÉCOLOGIQUE : DIFFÉRENTES VISIONS SE CÔTOIENT

➤ Replacer les actions citoyennes et les comportements individuels dans un environnement sociotechnique élargi

- Le citoyen / l'individu (et son acte de consommation) est un facteur parmi d'autres
- De nombreux choix sont indépendants de notre volonté

NOTES DES MULTINATIONALES



Usbek & Rica 25/05/2019 13:00 #Société #Environnement

« Cibler les comportements des
gens sans changer le système,
c'est risible »

franceinfo: 📍 / Santé / Environnement et santé

"L'affaire du siècle" : le recours contre l'Etat pour
inaction climatique sera déposé le 14 mars

Les ONG à l'origine de la pétition signée par plus de deux millions de personnes reprochent au gouvernement de ne pas respecter les objectifs qu'il s'est lui-même assigné.

 / Économie

Économie ▾ Entreprises Conso Entrepren

Accueil > Économie > Entreprises

**Le groupe Total assigné en justice par plusieurs
villes et ONG pour «inaction» climatique**

Les demandeurs espèrent convaincre la justice de «rehausser les ambitions climatiques» de Total, en vertu de son devoir de vigilance.

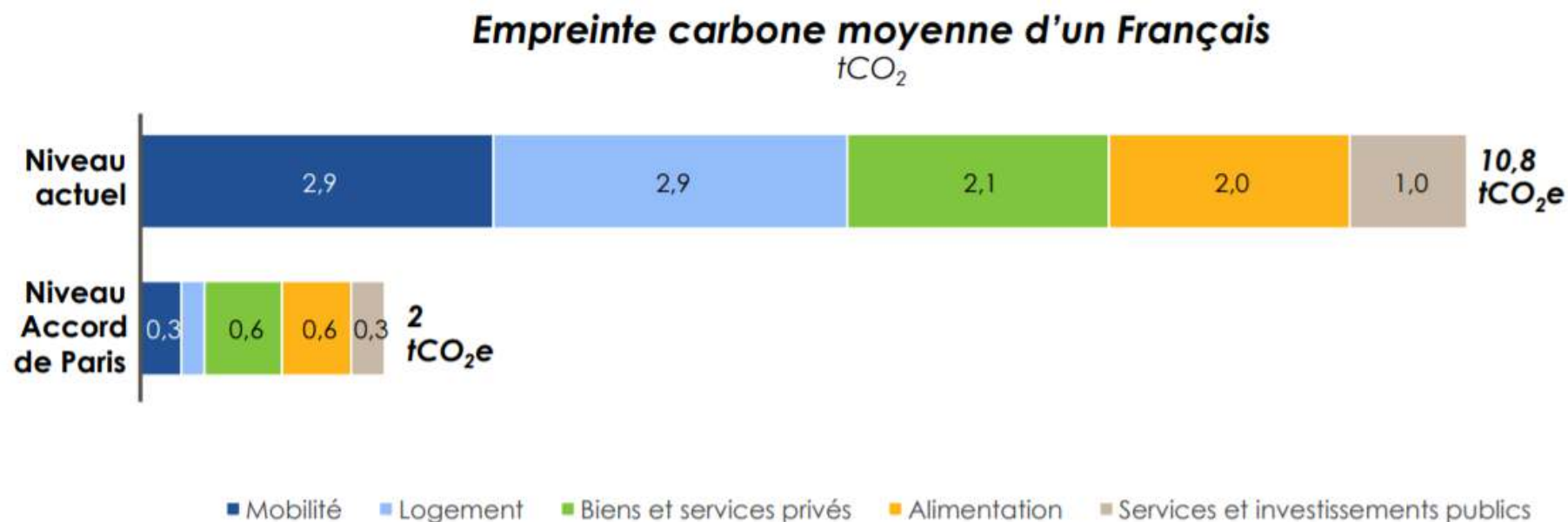
LES CITOYENS, RÉELS MOTEURS DE LA TRANSITION BAS CARBONE ?

FAIRE SA PART ?

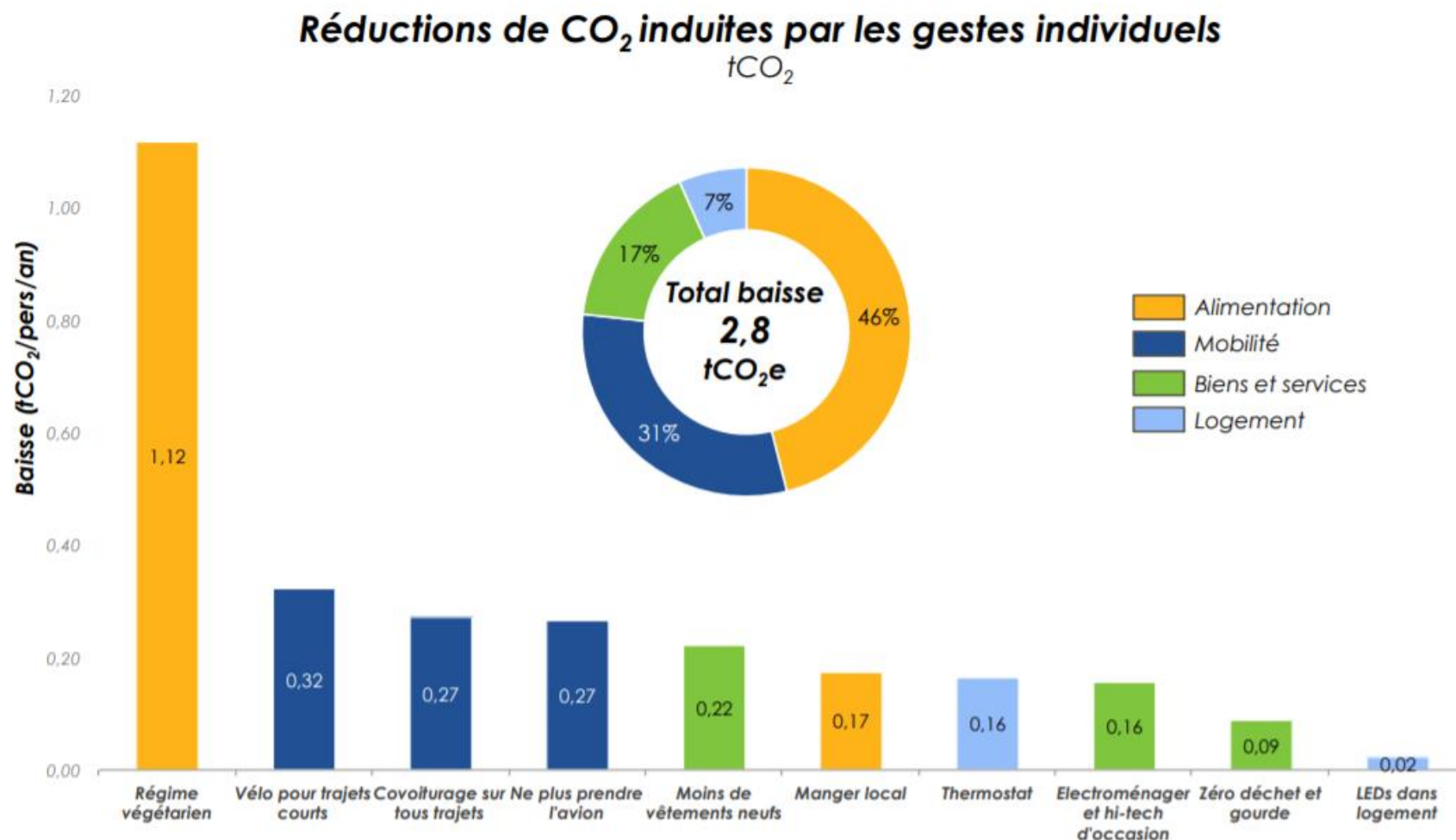
Pouvoir et responsabilité des individus, de l'État et des entreprises face à l'urgence climatique



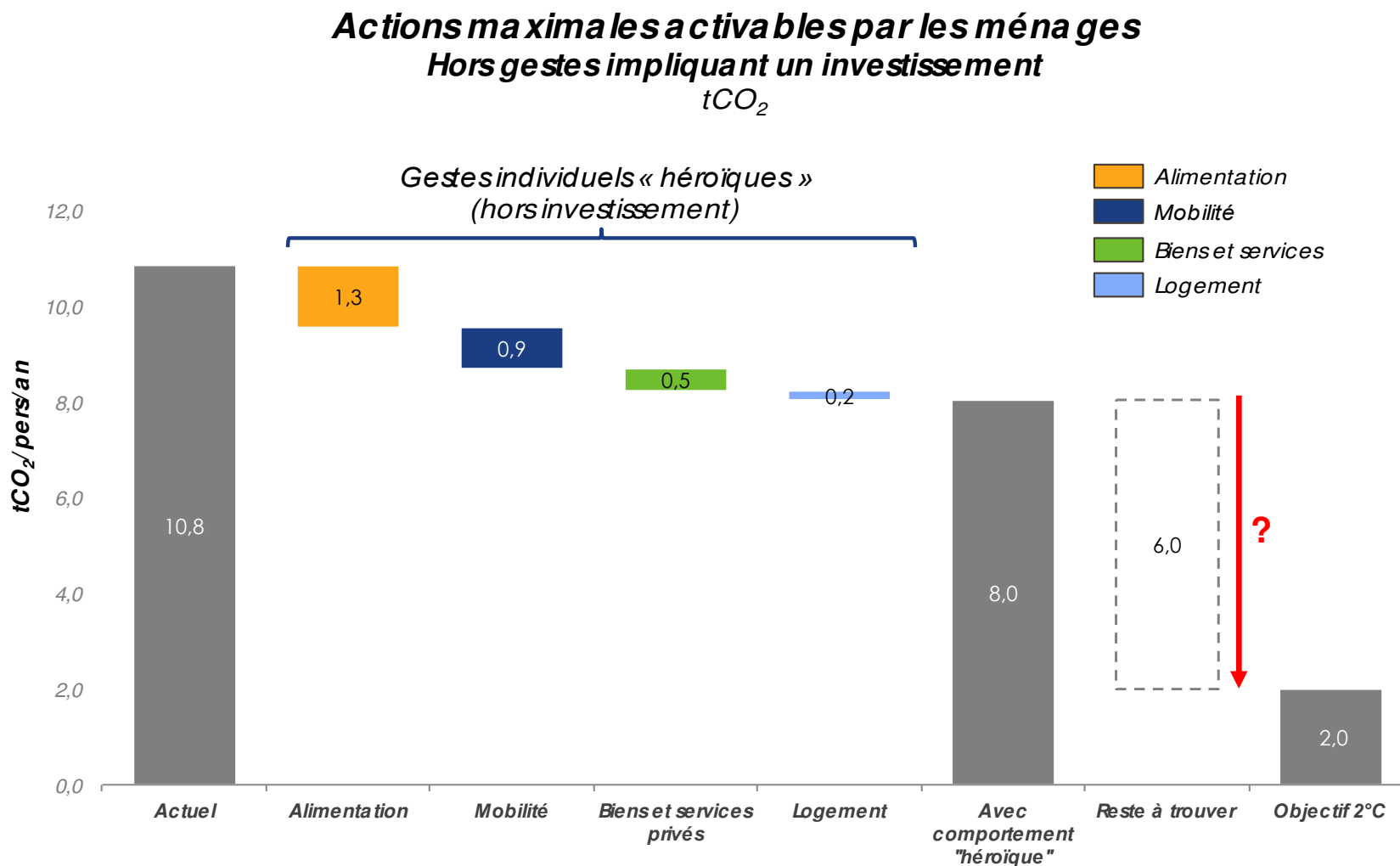
L'EMPREINTE CARBONE DES FRANÇAIS EST SIX FOIS TROP GROSSE



DU POINT DE VUE DU CLIMAT, TOUS LES ÉCOGESTES NE SE VALENT PAS

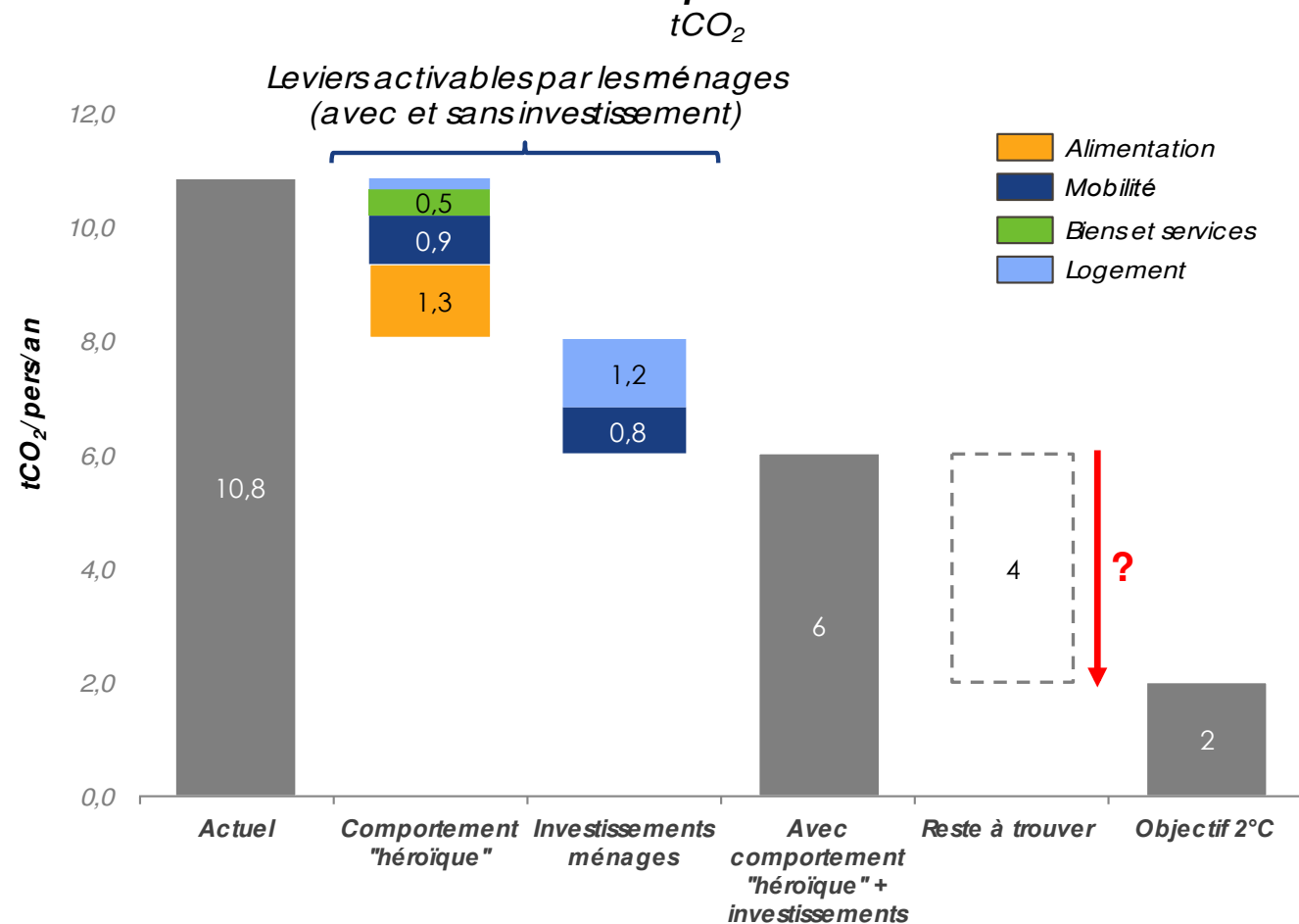


LES GESTES INDIVIDUELS ONT UN IMPACT SIGNIFICATIF... MAIS INSUFFISANT



ET AVEC UN PEU D'INVESTISSEMENT DES MÉNAGES ?

Actions maximales activables par les ménages Gestes individuels « héroïques » + tous investissements



QU'EST-CE QUE CELA DONNERAIT EN MOYENNE EN FRANCE ?

Action personnelle
ambitieuse

Réduction attendue :

~45%



Action personnelle
« moyenne »

Réduction attendue:

~20%

Volonté de changement des Français :

- 1/5 « moteurs »
- 3/5 « variables »
- 1/5 « réfractaires »

Source : Etude EpE ZEN 2050 - Imaginer et construire une France neutre en carbone

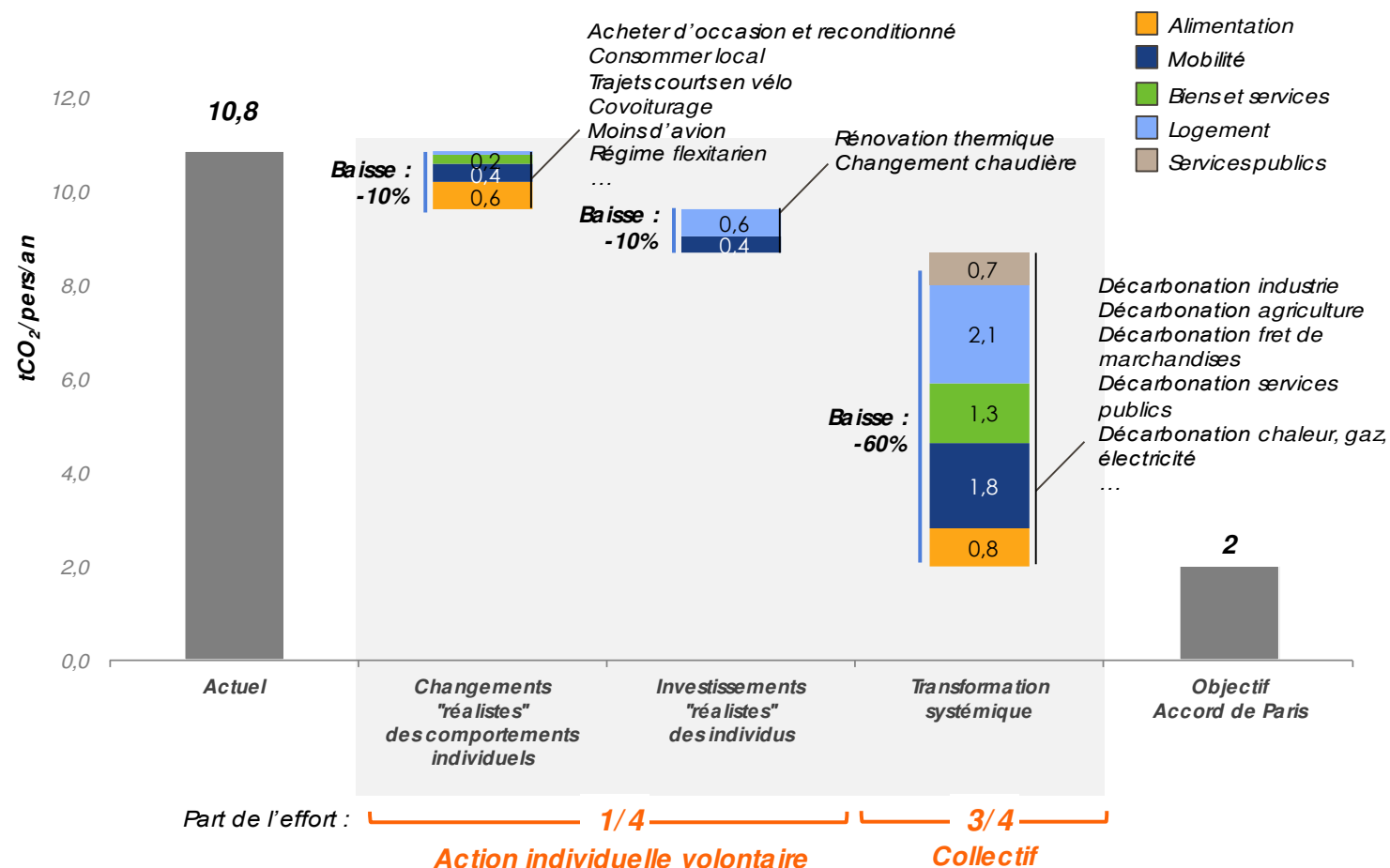
POURQUOI SI PEU ?

*NOS ÉQUIPEMENTS ET INFRASTRUCTURES, QUI
DÉPENDENT DE CHOIX POLITIQUES PASSÉS,
ÉMETTENT DU CO₂.*

*POUR ATTEINDRE LES OBJECTIFS CLIMATIQUES,
IL EST NÉCESSAIRE DE CHANGER L'ENSEMBLE
DE NOTRE ENVIRONNEMENT SOCIOTECHNIQUE*

L'ATTEINTE DES OBJECTIFS 2050 REQUIERT NÉCESSAIREMENT LE CONCOURS DES POUVOIRS PUBLICS ET DES ENTREPRISES

Leviers de réduction de l'empreinte carbone moyenne Engagement personnel « réaliste » des individus*



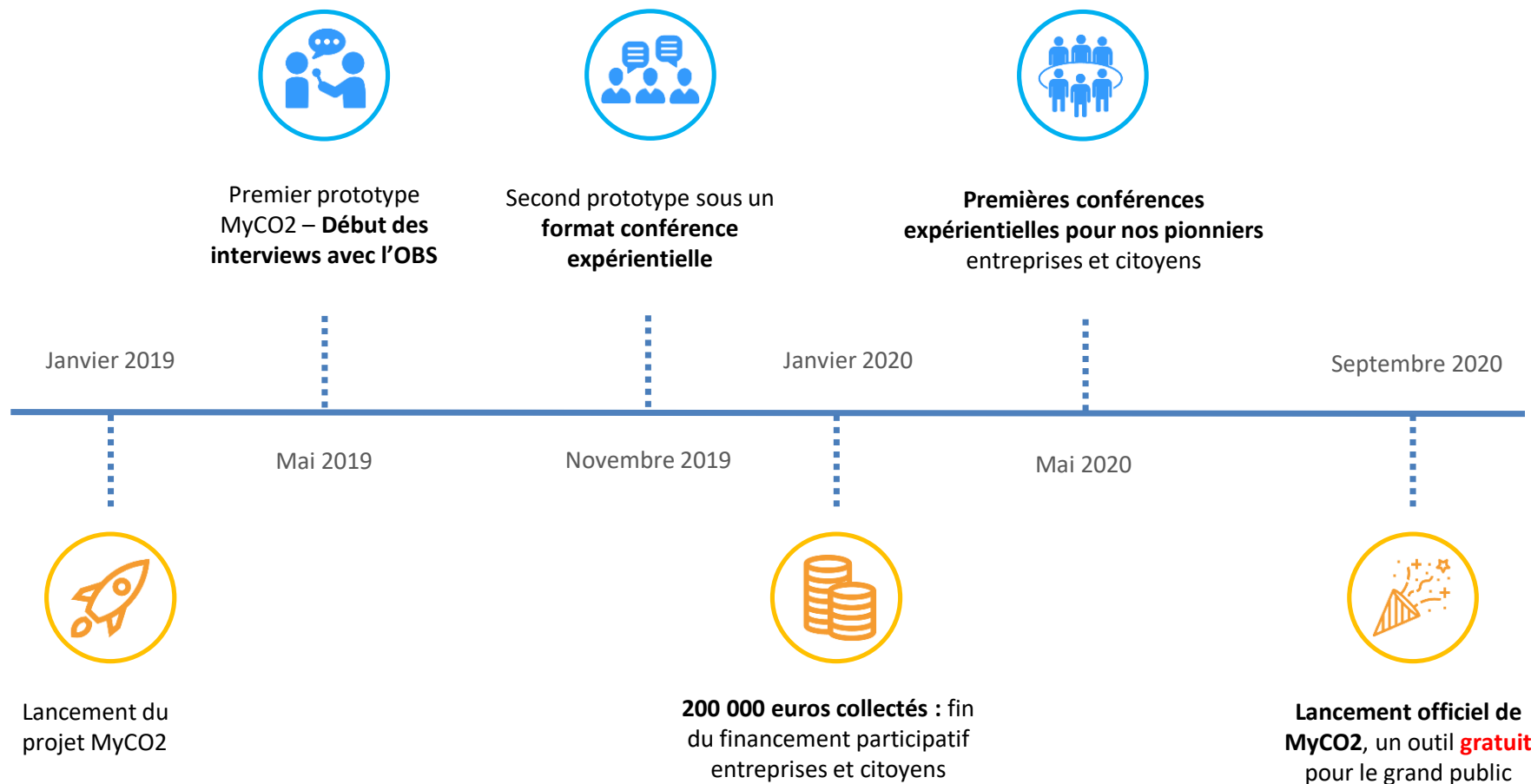
PROJET MYCO2





Vers une stratégie de
neutralité carbone personnelle

UNE RÉFLEXION AMORCÉE EN JANVIER 2019



L'OBJECTIF : RÉINVENTER L'OUTIL DE BILAN CARBONE PERSONNEL

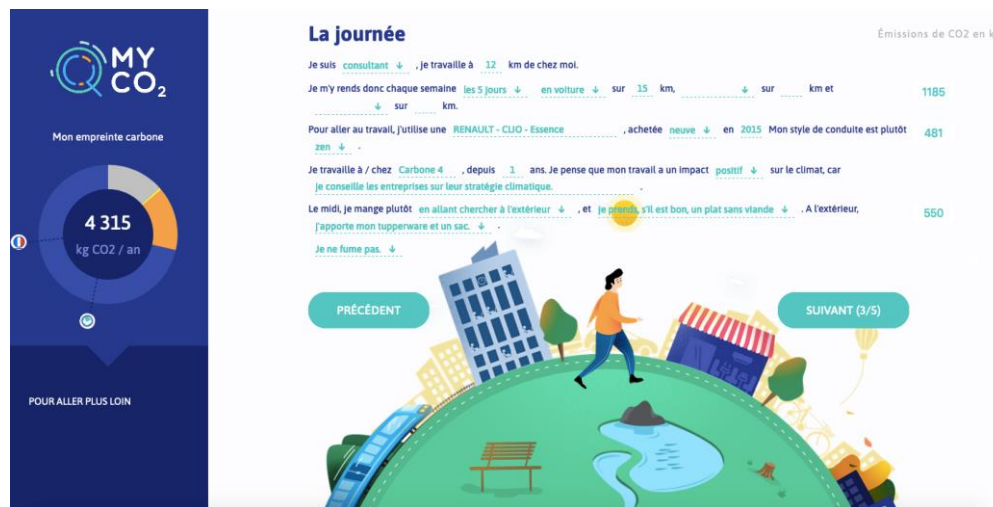


Afin d'engager le plus de personnes possibles, nous avons créé un outil :

Personnalisé : l'approche est littéraire (formulaire narratif) et découpée en moment de vie, rendant l'outil accessible pour tous;

Collectif : vivre une expérience en groupe permet de passer un moment ludique et entraînant, quelque soit son niveau de connaissance de départ.

MyCO2 propose une pédagogie active sur le volet diagnostic, où l'utilisateur découvre usage après usage son empreinte carbone : mon déplacement domicile travail, mon empreinte numérique, mes vacances. MyCO2 lui propose ensuite un outil d'aide à la décision dans la partie engagement, pour comprendre l'impact des leviers sur son empreinte personnalisée.



ET POUR LA SUITE...



Lancement officiel de MyCO2 en septembre 2020, un outil gratuit pour le grand public.



Début des conférences pour les entreprises à partir de Mai 2020 (tarif entreprise : 4K€).



Lancement du **module d'animation pour les partenaires** (module d'animation type la fresque du climat) : possibilité d'animer des conférences MyCO2 par vous-même (en interne, pour vos clients ou partenaires) en utilisant notre site.



Pour plus d'informations :
myco2@carbhone4.com - <https://prod.myco2.fr/comment-ca-marche/>

AVENIR CLIMATIQUE

Comprendre les freins à la transition



L'ASSOCIATION Avenir Climatique



L'association **Avenir Climatique** : Faire des enjeux énergie-climat une priorité nationale en sensibilisant et formant les citoyen.ne.s à ces thématiques.



- **Formations aux enjeux énergie/climat** : l'ACademy, MOOC, Carbone Campus, ÉduClimat
- **Accompagnement et conseil**
- **Bilan Carbone® Personnel (MicMac), Carbonomètre**
- **Évènements** : Causeries, Université d'Été Décontractée (UEDAC), conférences, sorties culturelles...

Transformons chaque citoyen
en **acteur du changement** !

Rendez-vous sur www.avenirclimatique.org



L'ACADEMY D'AVENIR CLIMATIQUE

RÉVÈLE LE HÉROS DU CLIMAT QUI EST EN TOI ! 4 WE DE FORMATION GRATUITS !



- Organise cette **The Big Conf' (TBC)** autour de toi !
- Une promotion de 200 « super sensibilisateur-ice-s » ouvert à tou-te-s, jeunes et moins jeunes !

>> Rendez vous sur : avenirclimatique.org

Avec le soutien de :





C'est quoi?

- Développement de kits pédagogiques, clés en main
- Formations de formateurs à l'animation des **Climakits**
- Intervention dans les établissements

Un ensemble de **contenus** parmi lesquels un **guide pratique** pour les enseignants, des **ateliers ludo-pédagogiques** sur les enjeux énergie/climat et autres **outils en libre accès** sur le site internet.



La Big Conf
Présentation + Quizz



Bilan carbone de
l'établissement



Enquête Carbone
(Jeu de plateau)



Bilan carbone de
personnages & familial

Pour qui?

PRIMAIRE

COLLÈGE / LYCÉE

Enseignants &
éco-délégués

PROJET CARBONE CAMPUS (PCC)

SENSIBILISATION DES ETUDIANT-E-S AU BILAN CARBONE



AVENIR CLIMATIQUE
PARLONS CLIMAT AVEC ÉNERGIE !

**Organisation et suivi
des ateliers**

**Contenu de l'atelier
et réseau de formateurs**

PROJET CARBONE CAMPUS

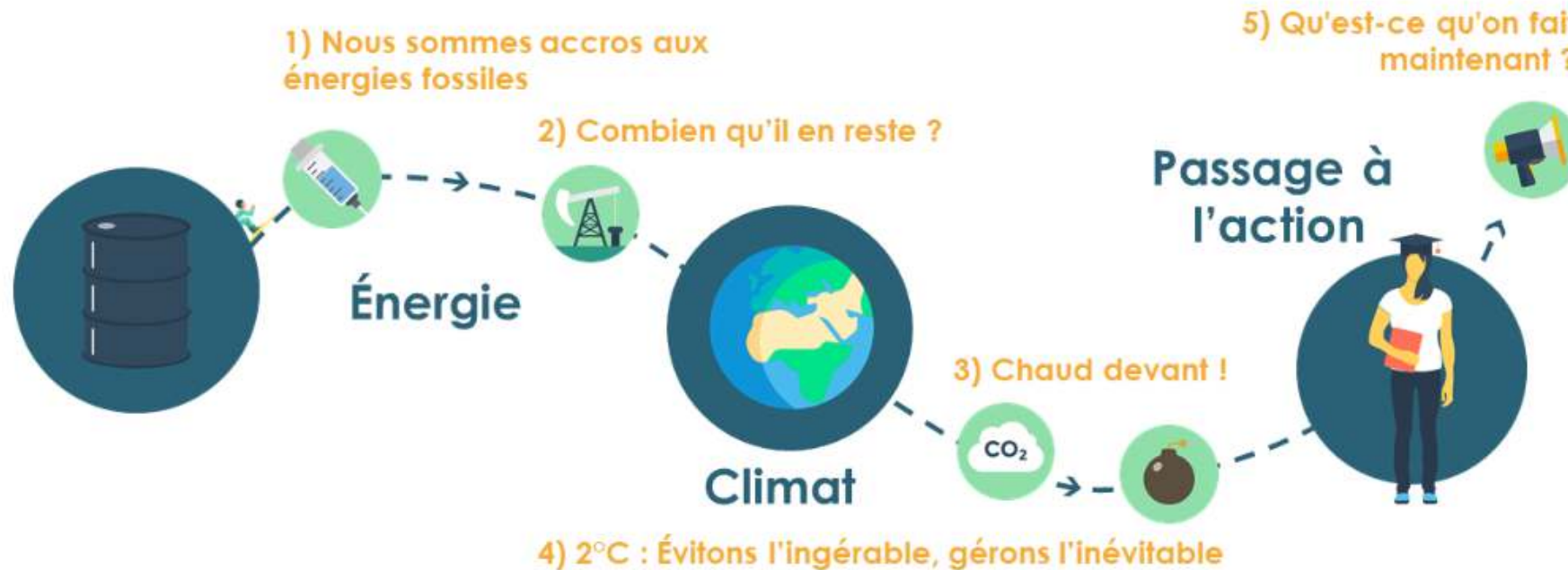
**Accompagner les étudiants pour implémenter les actions
concrètes de sensibilisation et de réduction des émissions
de GES**

LE MOOC ENERGIE-CLIMAT

3 SAISONS EN PARTENARIAT AVEC L'ABC ! (1/3)



SAISON 1 : TOUT COMPRENDRE ET PASSER À L'ACTION



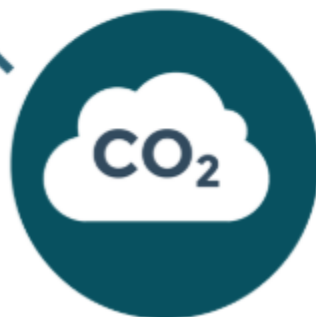
LE MOOC ENERGIE-CLIMAT

3 SAISONS EN PARTENARIAT AVEC L'ABC ! (2/3)



SAISON 2 : COMPTER LE CO2 ET FAIRE LE BILAN CARBONE DE SON CAMPUS

Pourquoi se lancer
dans un Bilan
Carbone® ?



Apprenons à compter
le CO2 ! (2/2)



Construire son plan
d'action



Réussir son projet et
voir plus loin que le
carbone



LE MOOC ENERGIE-CLIMAT

3 SAISONS EN PARTENARIAT AVEC L'ABC ! (3/3)



LE MOOC ÉNERGIE CLIMAT

SAISON 3 : LES FREINS À LA TRANSITION



LES « CITOYEN-N-E-S » FACE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE : UN PROBLÈME « SYSTÉMIQUE » COMPLEXE

LE RAPPORT 1,5° C DU GIEC (OCTOBRE 2018)



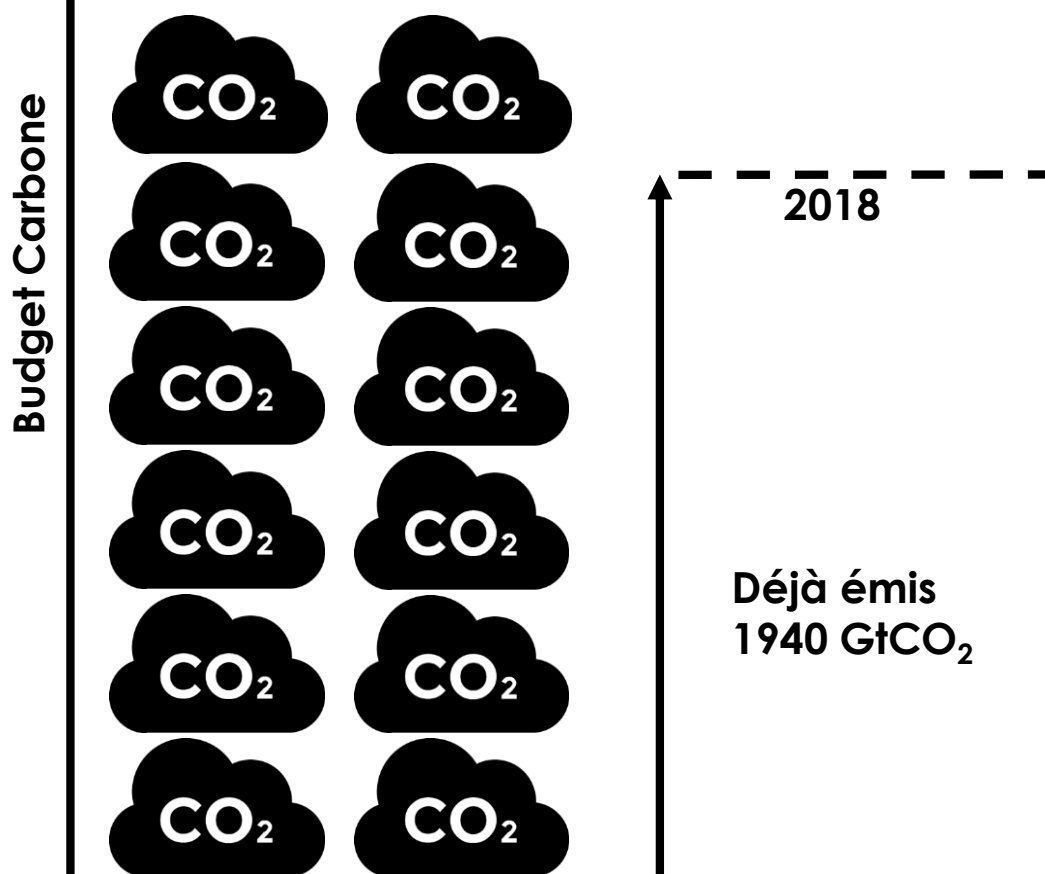
Au-delà de 1,5°C : des conséquences dramatiques



Faisabilité ?
Physique
vs
économie
et politique

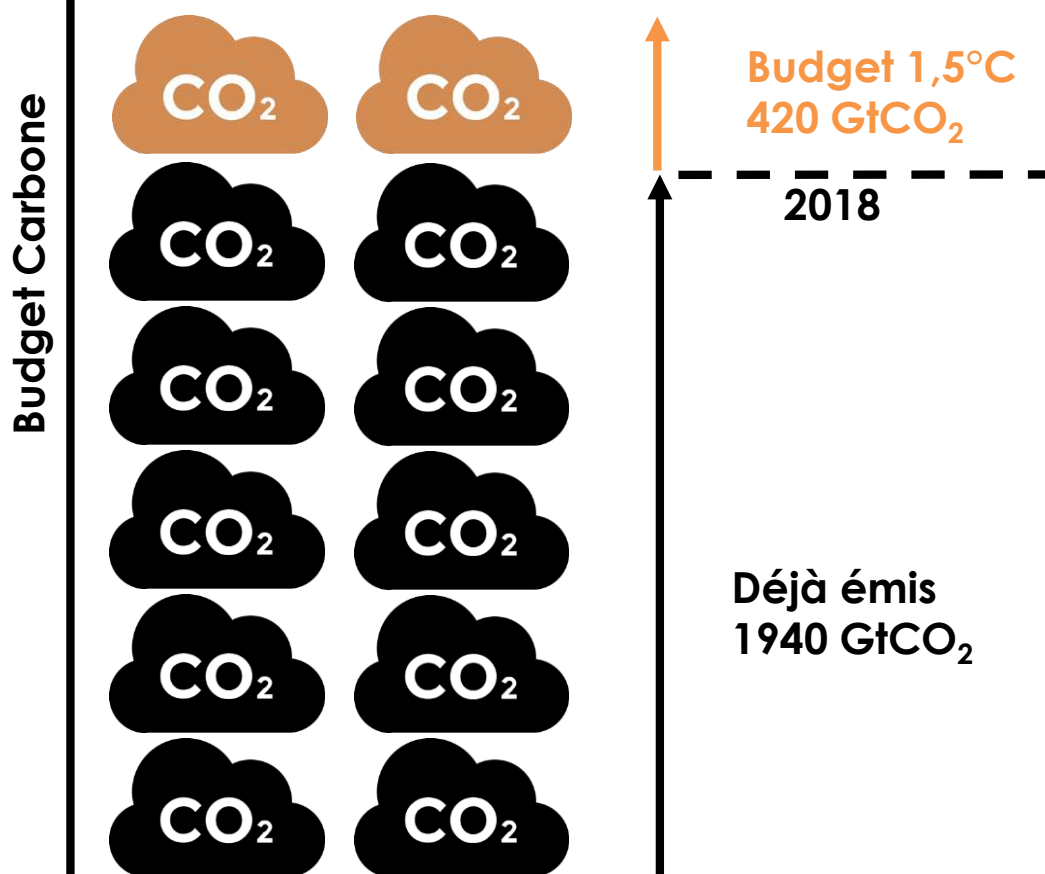


LE BUDGET CARBONE MONDIAL



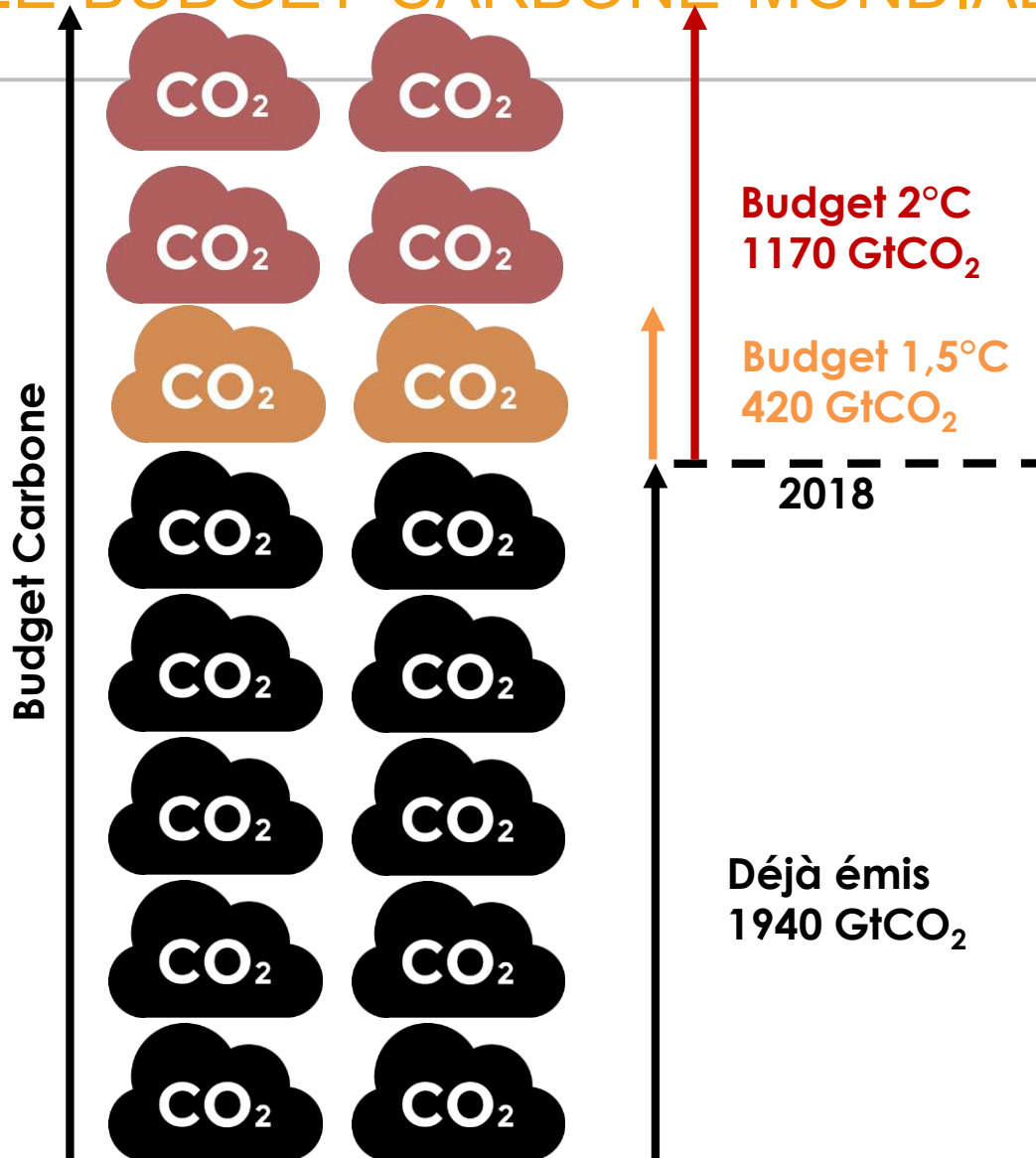
 Gaz à effet de serre équivalents (200 GtCO₂eq)

LE BUDGET CARBONE MONDIAL



 Gaz à effet de serre équivalents (200 GtCO₂eq)

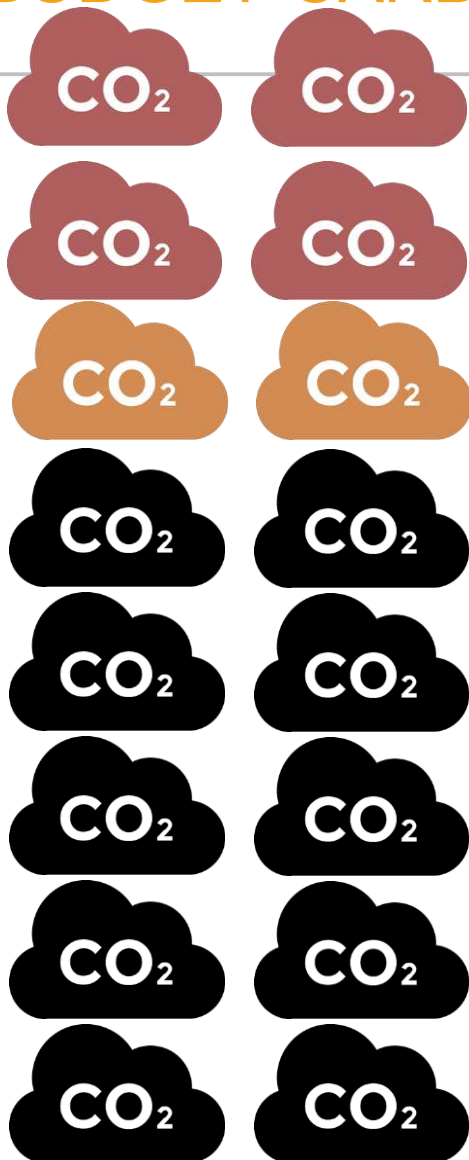
LE BUDGET CARBONE MONDIAL



 Gaz à effet de serre équivalents (200 GtCO₂eq)

LE BUDGET CARBONE MONDIAL

Budget Carbone



Budget 2°C
1170 GtCO₂

Budget 1,5°C
420 GtCO₂

2018

Déjà émis
1940 GtCO₂



Emissions GES actuelles
≈ 50 GtCO₂/an

Temps restant à
émissions constantes

2°C : 23 ans

1,5°C : 8 ans



Gaz à effet de serre équivalents (200 GtCO₂eq)

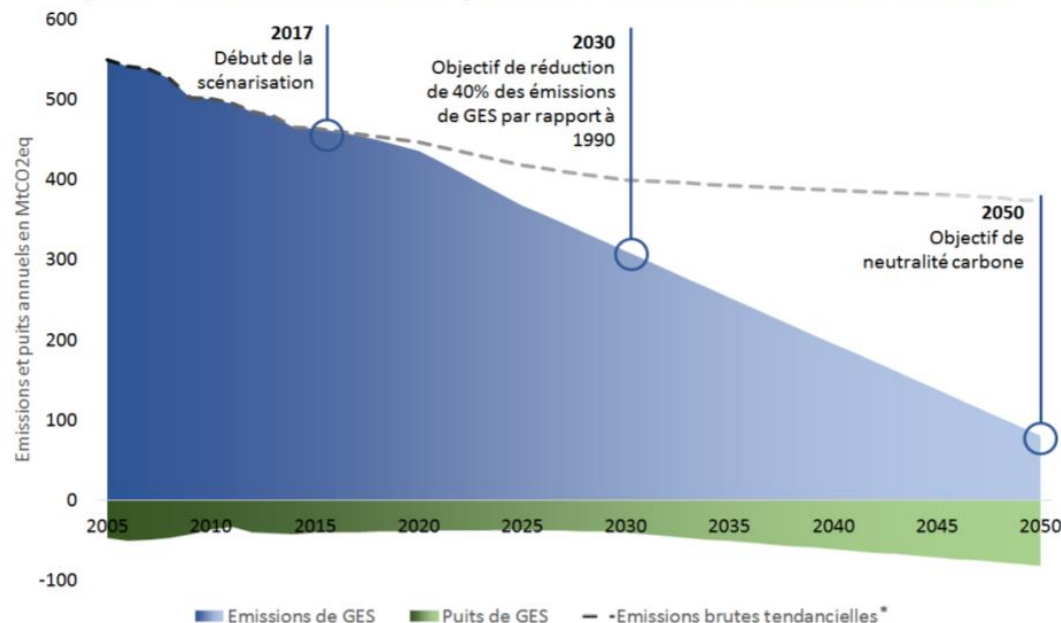
Constat n°1 : l'urgence est là.

LES OBJECTIFS FRANÇAIS



Peu après le rapport du GIEC, le gouvernement français a publié une mise à jour de sa **Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC)**. La France renforce son ambition en visant un objectif de « **neutralité carbone** » à horizon 2050.

Figure 1 - Evolution des émissions et des puits de GES sur le territoire national entre 2005 et 2050



*Les émissions « tendancielle » sont calculées à l'aide d'un scénario dit « Avec Mesures Existantes » qui prend en compte les politiques déjà mises en places ou actées.

la tendance

les émissions de gaz à effet de serre

la séquestration



Et les
émissions
importées?

ET OÙ EN EST-ON ?



Objectif : Diviser par 6 à 8 les émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2050.



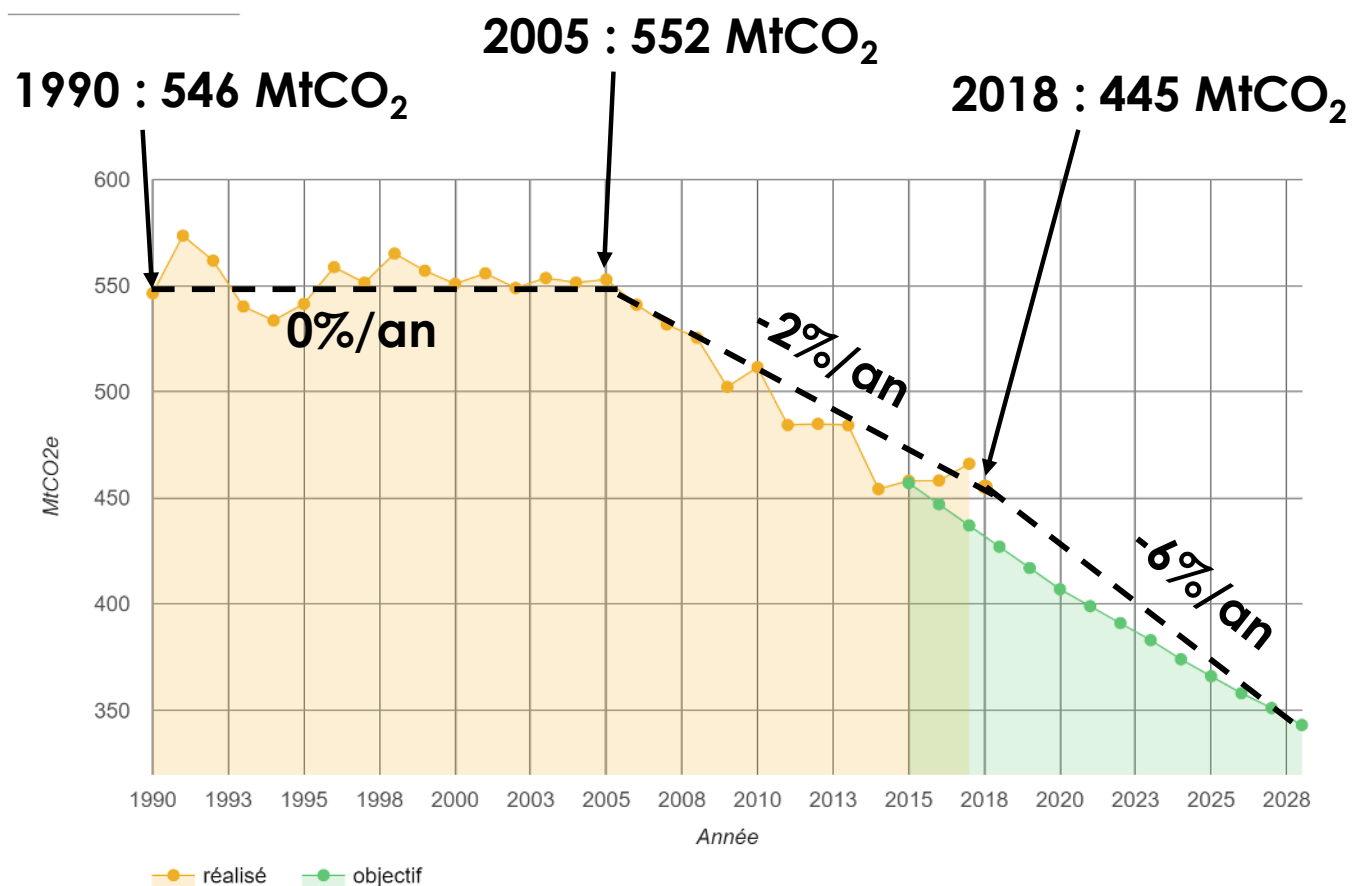
Soit **une baisse de 6% par an en moyenne**

Depuis 2005 : **une baisse de 2% par an en moyenne**

Climat | Emissions globales de gaz à effet de serre (GES) en France

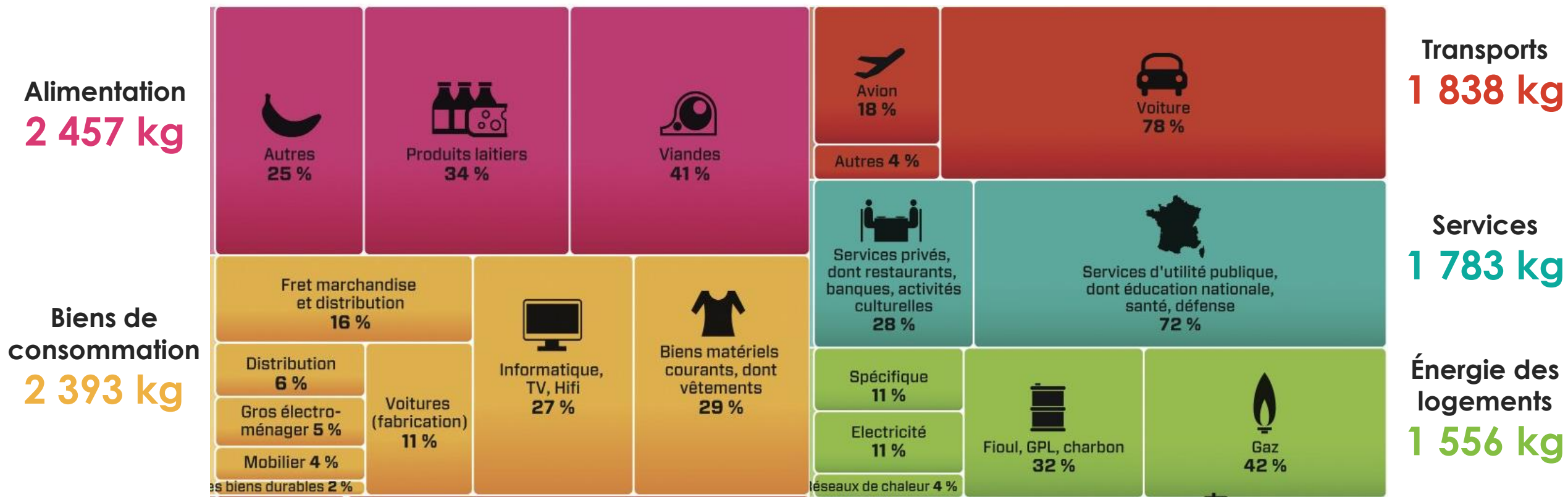
Secteur d'activité

Global



**Constat n°2 : la transition
ne va pas assez vite.**

EMPREINTE CARBONE D'UN FRANÇAIS MOYEN EN 2010 : 10,4 TCO₂E



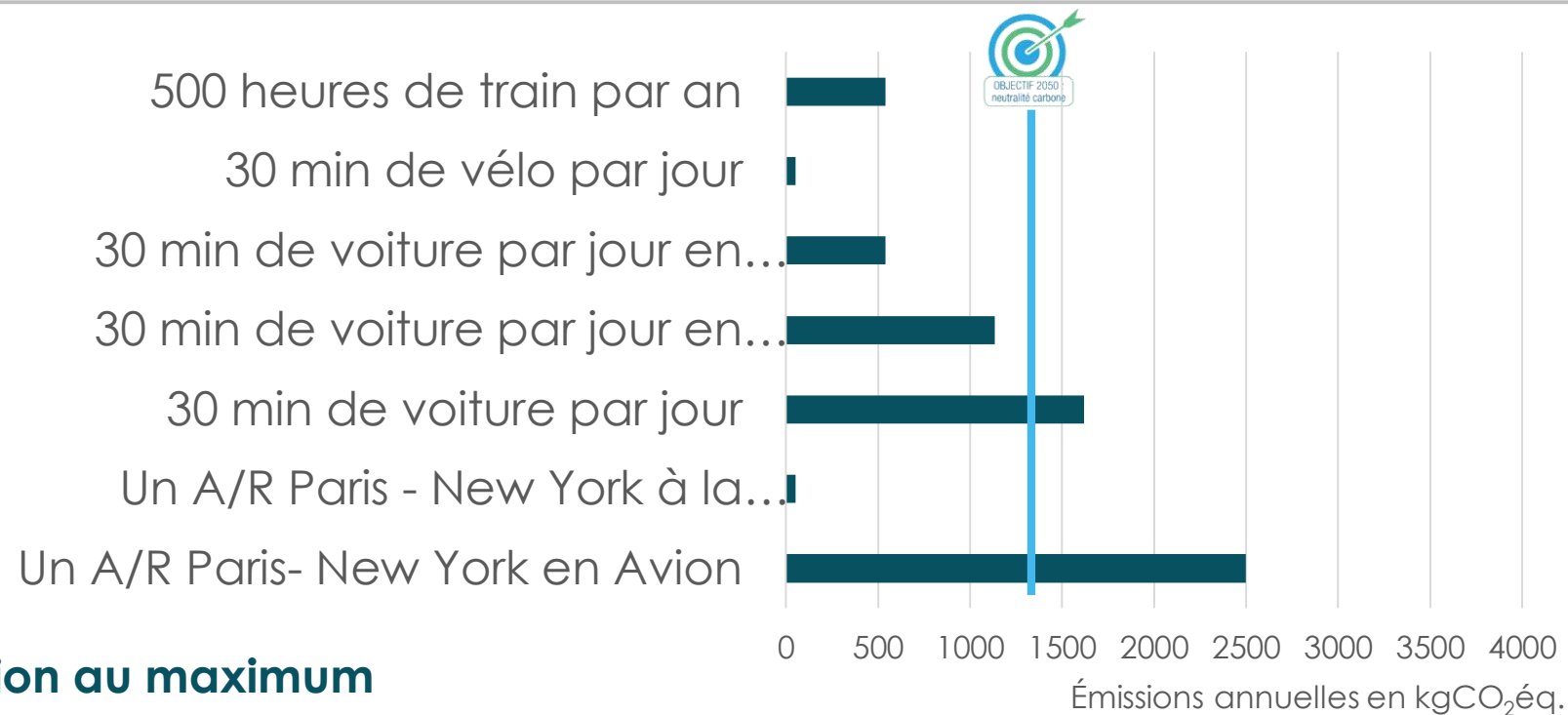
Utilise l'outil MicMac (Mon Impact Carbone, Mes Actions Concrètes) pour connaître ton empreinte carbone personnelle !
www.avenirclimatique.org/micmac



Objectif de neutralité carbone :
entre 1 et 2 tCO₂eq/an

QU'EST-CE QUI COINCE ?

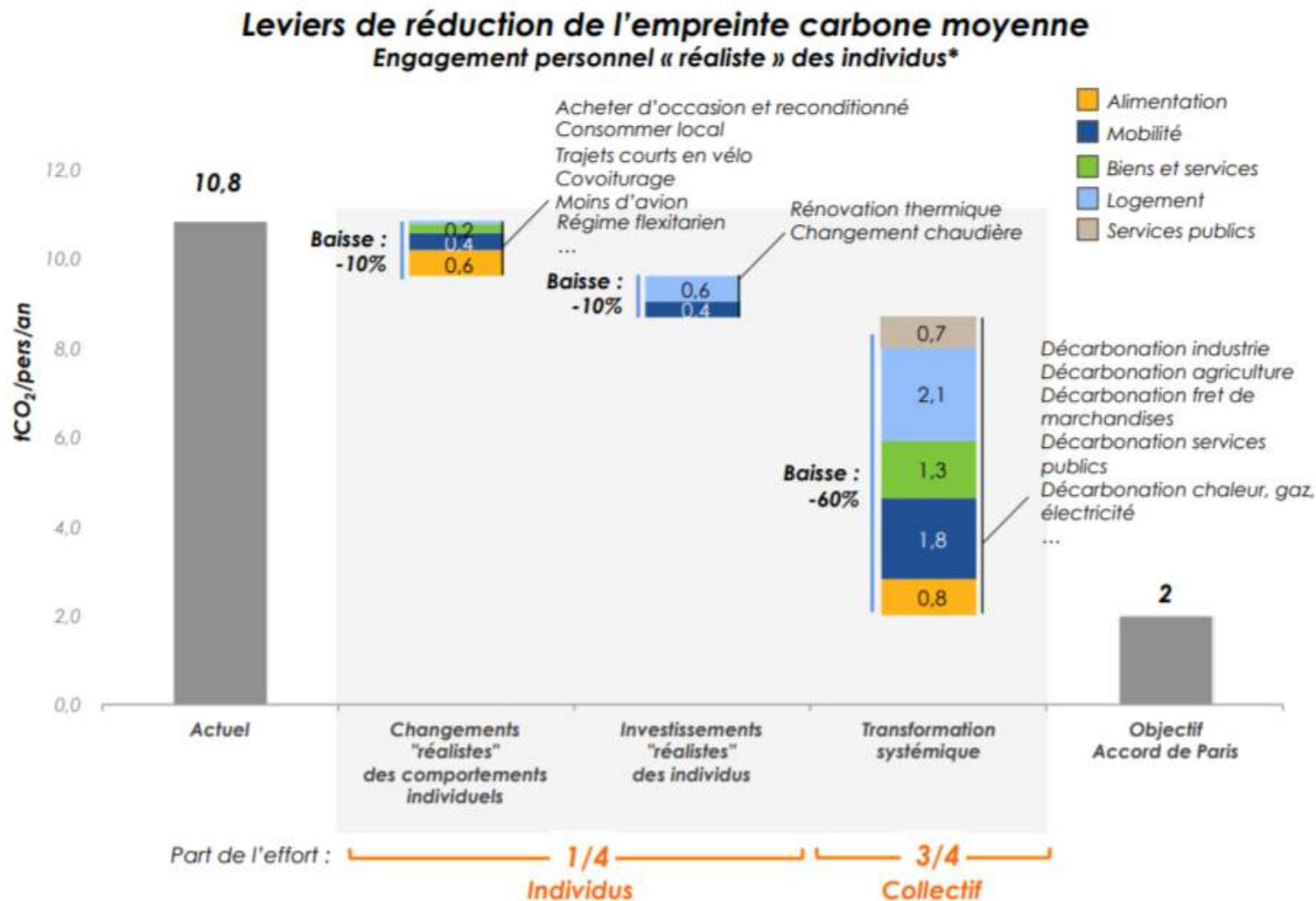
QUELQUES ORDRE DE GRANDEUR : TRANSPORTS



- **Limitier les déplacements en avion au maximum**
- **Privilégier le vélo pour les petits déplacements (10 km = 30 min de vélo)**
- **Faire du covoiturage pour les trajets réguliers/quotidiens ou les déplacements plus longs**
- **Adopter une conduite souple et s'inscrire à des cours d'écoconduite**
- **Privilégier les transports en commun**



La faute du citoyen, des entreprises ou de l'État ?



Les gestes individuels
représentent entre 45%
et 25% des efforts à faire



Le reste de la transition
doit être sociétale :

- État
- collectivités locales
- entreprises



**Constat n°3 : les gestes
individuels sont utiles mais
ne suffisent pas.**

L'AMPLEUR DES CHANGEMENTS À METTRE EN ŒUVRE POUR LIMITER LE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE À 1,5° C



ABC
ASSOCIATION BILAN CARBONE



Rénover la moitié des logements d'ici 2030, remplacer tous les chauffages au fioul et la moitié des chauffages gaz



Diviser par 2 le nombre de véhicules en circulation



Diviser par 3 de la consommation de viande et produits laitiers



Aucune nouvelle artificialisation des sols dès 2019



Report modal quasi intégral de l'avion vers le train



Durée de vie minimale à 4 ans pour un smartphone, 8 ans pour un ordinateur portable et 12 ans pour un écran. Division par 3 du flux de données échangées

L'AMPLEUR DES CHANGEMENTS À METTRE EN ŒUVRE POUR LIMITER LE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE À 1,5° C



ABC
ASSOCIATION BILAN CARBONE



Rénover la moitié des logements d'ici 2030, remplacer tous les chauffages au fioul et la moitié des chauffages gaz



Diviser par 2 le nombre de véhicules en circulation



Diviser par 3 de la consommation de viande et produits laitiers



Aucune nouvelle artificialisation des sols dès 2019



Report modal quasi intégral de l'avion vers le train



Durée de vie minimale à 4 ans pour un smartphone, 8 ans pour un ordinateur portable et 12 ans pour un écran. Division par 3 du flux de données échangées

Il s'agit de changements
drastiques qui paraissent
invraisemblables
aujourd'hui...



mission
Climat

**Constat n°4 : il faut envisager
un changement global
de système.**

LES FREINS À LA TRANSITION

Constat n°1 : l'urgence est là.

Constat n°2 : la transition ne va pas assez vite.

Constat n°3 : les gestes individuels sont utiles mais ne suffisent pas.

Constat n°4 : il faut envisager un changement global de système.

Les freins à la transition sont multiples :

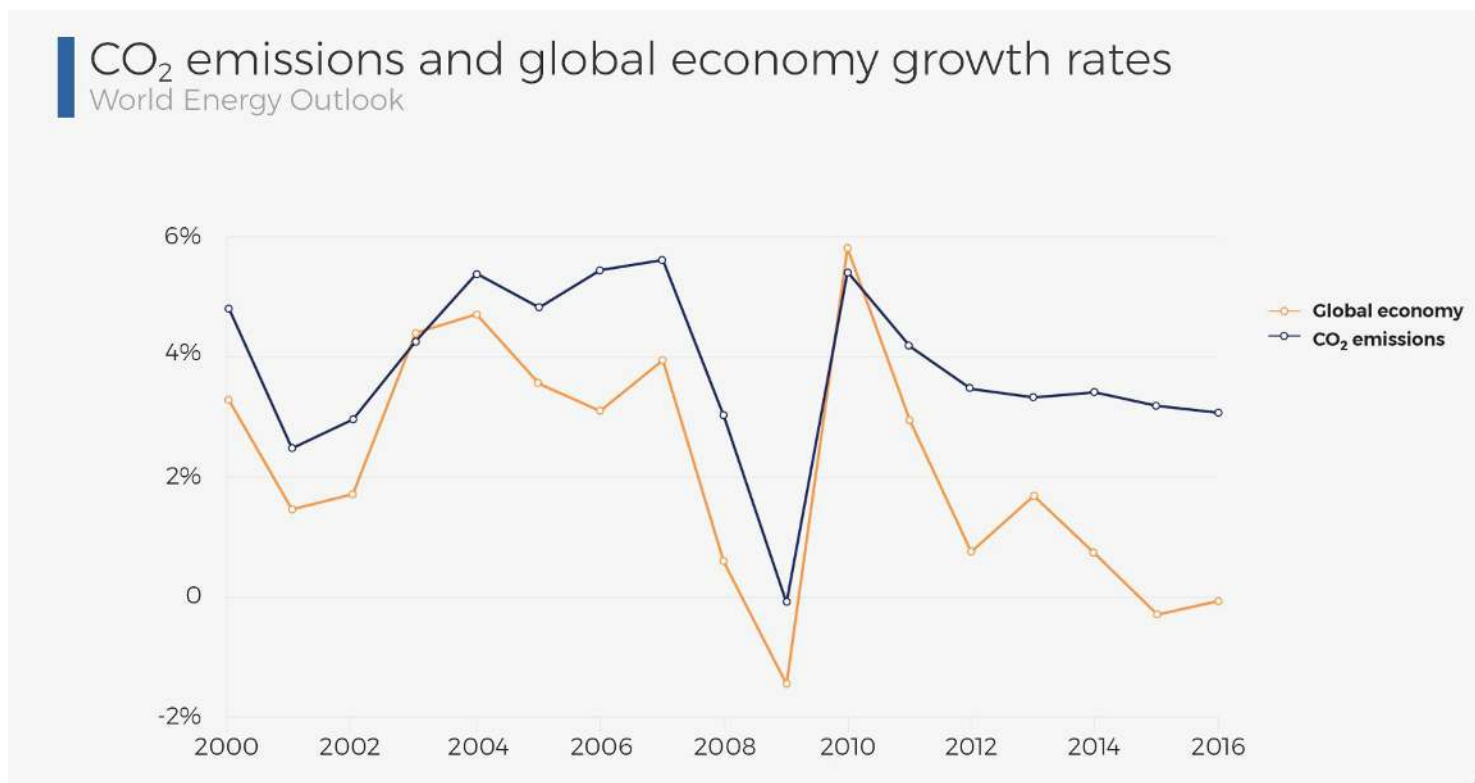
- comportementaux
- politiques
- sociotechniques
- culturels



EXEMPLE 1

LE CLIMAT : UN PROBLÈME DE PARADIGME ÉCONOMIQUE ?

Peut-on découpler croissance et émissions de gaz à effet de serre ?
Peut-on se passer de croissance dans un système économique... basé sur la croissance ?



EXEMPLE 1

LE CLIMAT : UN PROBLÈME DE PARADIGME ÉCONOMIQUE ?



Paradoxe ! Pour changer, nous avons besoin :



d'argent (croissance économique)



de nouvelles techniques (recherche et développement...)



d'une énergie abondante

qui ne peuvent nous être fournis que
dans le cadre sociotechnique actuel
alors qu'on essaye de le changer...

EXEMPLE 2

INVESTISSEMENTS DANS LES ÉNERGIES FOSSILES



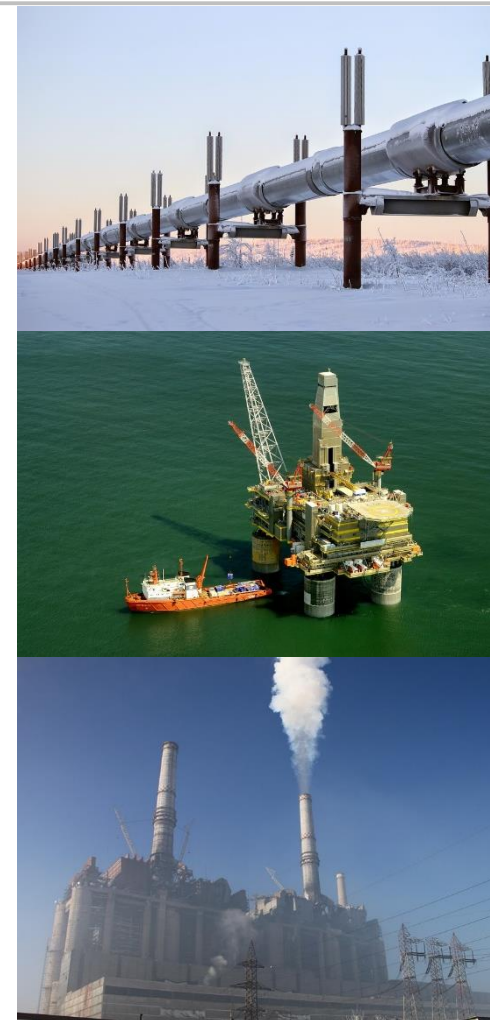
Pour limiter le changement climatique à 2°C, il nous faut laisser 80% des énergies fossiles dans le sol.

Environ 2000 Milliards de dollars déjà investis dans les énergies fossiles ne pourront pas être rentabilisées.

Ces investissements justifient l'utilisation d'infrastructures et de nouveaux investissements (construction de pipelines, nouvelles centrales, exploration pétrolière...) malgré la connaissance de leurs désavantages (dérèglement climatique).



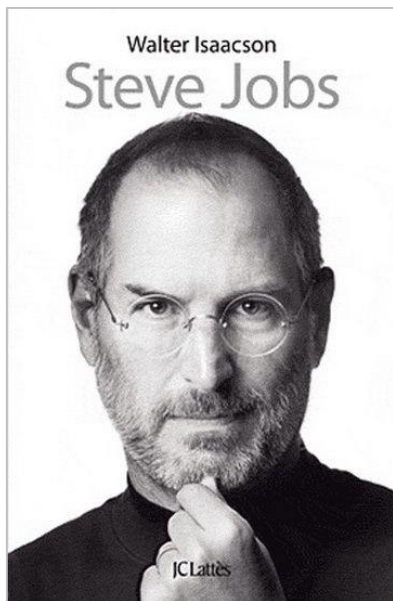
Coûts irrécupérables



EXEMPLE 3

L'IMPORTANCE DES RÉCITS CULTURELS

La culture se transmet par des histoires, mythes, rituels, traditions...



récits

EXEMPLE 3

L'IMPORTANCE DES RÉCITS CULTURELS

Des histoires répétées dans différents contextes et registres :



Le cadre légal



Les médias de masse



La publicité



Les industries culturelles

EXEMPLE 3

L'IMPORTANCE DES RÉCITS CULTURELS



MOOC ENERGIE-CLIMAT SAISON 3

LES FREINS À LA TRANSITION #LEVONSLESFREINS



1



MOOC Energie/Climat S03E01 : Vous avez dit changement global de système ?

Avenir Climatique

12:10

2



MOOC Energie/Climat S03E02 : De l'information à l'action, qu'est-ce qui coince ?

Avenir Climatique

24:41

3



MOOC Energie/Climat S03E03 - De l'international au local : l'action politique est-elle efficace ?

Avenir Climatique

14:48

4



MOOC Energie/Climat S03E04 : L'environnement dans lequel nous vivons, un frein à la transition ?

Avenir Climatique

22:08

5



MOOC Energie/Climat S03E05 : Et si on changeait de regard ?

Avenir Climatique

21:36

5 vidéos (1h30 au total) à voir en intégralité sur :

<https://www.associationbilancarb one.fr/mooc-energie-et-climat/>

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

CONCLUSION : LES CITOYEN-NE-S DOIVENT
ÊTRE DES « POILS À GRATTER » POUR POUVOIR
LEVER CES FREINS À LA TRANSITION !

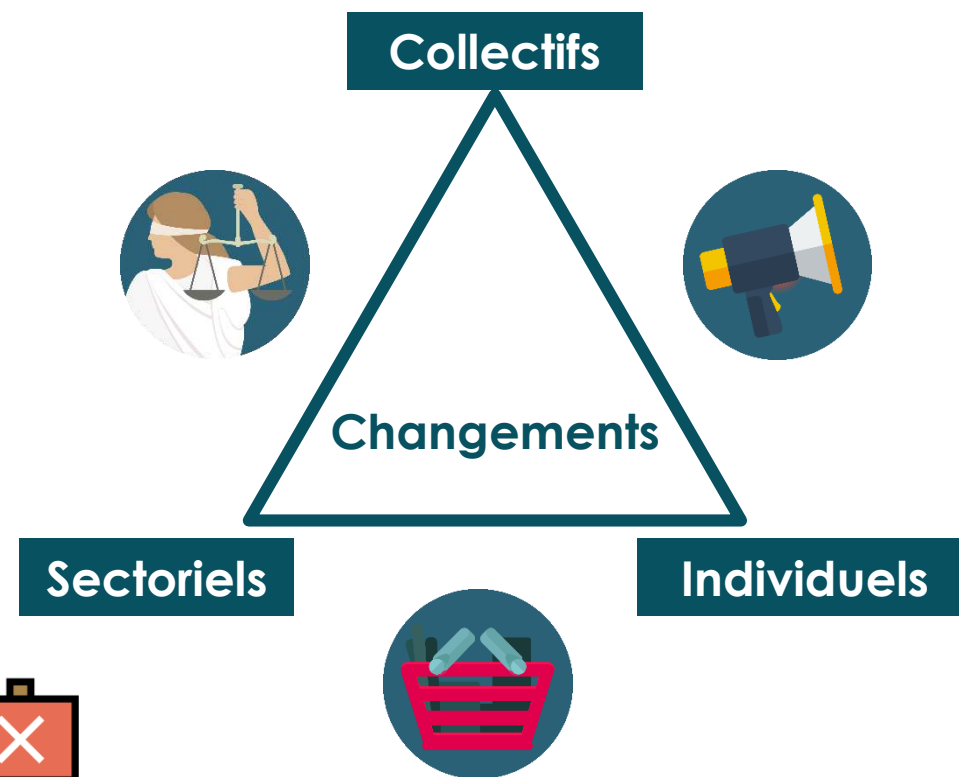
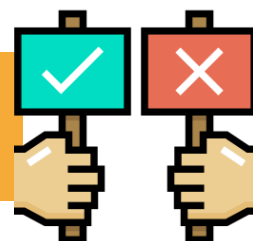
DES « POILS À GRATTER » POUR DES CHANGEMENTS COLLECTIFS ET SECTORIELS

Une transition à toutes les échelles est indispensable



Apporter des données et informations sur un problème est un exercice scientifique (sciences « dures » et sociales)

Les choix entre les solutions à mettre en œuvre est une discussion politique



LA SOCIÉTÉ CIVILE FAIT MONTER LA PRESSION : LA GÉNÉRATION CLIMAT SE MOBILISE



Climat: des ONG attaquent Shell en justice aux Pays-Bas



- **Se former aux enjeux** et s'engager pour faire des enjeux énergie climat une priorité à toutes les échelles
Association Avenir Climatique (www.avenirclimatique.org), Office for Climate Education (<http://www.oce.global/>), La Fresque du Climat (<https://fresqueduclimat.org/>)
- **Changer son mode de vie** pour montrer qu'une société bas carbone est possible et souhaitable
Ca commence par moi (<https://www.cacomenceparmoi.org/>), Resistance Climatique (<https://www.resistanceclimatique.org/>)
- **Faire du lobbying** pour construire un monde bas carbone (dans son entreprise, dans sa formation...)
The Shift Project (<https://theshiftproject.org/>) Pacte Finance Climat (<https://www.pacte-climat.eu>), Pour un réveil écologique (<https://pour-un-reveil-ecologique.org/fr/>)
- **Participer à des actions** de mobilisation (marches pour le climat, désobéissance civile...)
Youth 4 Climate (<https://youthforclimate.fr/>), Extinction Rebellion (<https://extinctionrebellion.fr/>), ANV COP21 (<http://anv-cop21.org/>)

EXEMPLE DE « POILS À GRATTER »

LA CONVENTION CITOYENNE POUR LE CLIMAT : PÉRENNISER CE MODÈLE ?



ASSEMBLÉES CITOYENNES

Climat : les 50 mesures de la Convention citoyenne dévoilées

Rénover 20 millions de logements

Favoriser les circuits-courts

Contenir l'étalement urbain

Réduire la place de la voiture

Lutter contre la surconsommation

Aller vers une économie moins carbone

EXEMPLE DE « POILS À GRATTER »

APPEL À LA RECONSTRUCTION ÉCOLOGIQUE ET SOCIALE APRÈS CETTE CRISE SANITAIRE



Près de 70 associations signataires
(dont Avenir Climatique)

22 554
Soutiens citoyens



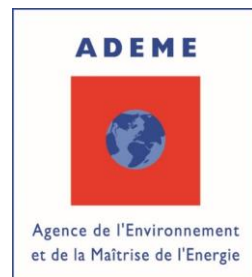
**Je soutiens l'Appel
commun à la
reconstruction**

**Rebâtissons notre
monde sur des
impératifs écologiques,
sociaux et sanitaires !**

<https://www.appel-commun-reconstruction.org/>

ECOLAB

La data au service de la transition individuelle





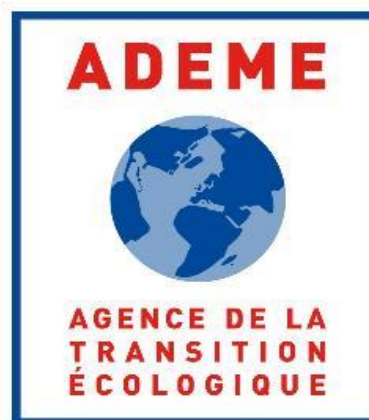
~ 1 000 personnes



3 sites centraux
17 Directions Régionales



- connaître
- convaincre et mobiliser
- conseiller
- aider à réaliser



- Déchets
- Energie et climat
- Production et consommation durable
- Villes et territoires durables
- Air et bruit
- Sols pollués et friches

DE NOMBREUSES ÉTUDES, AVIS ...



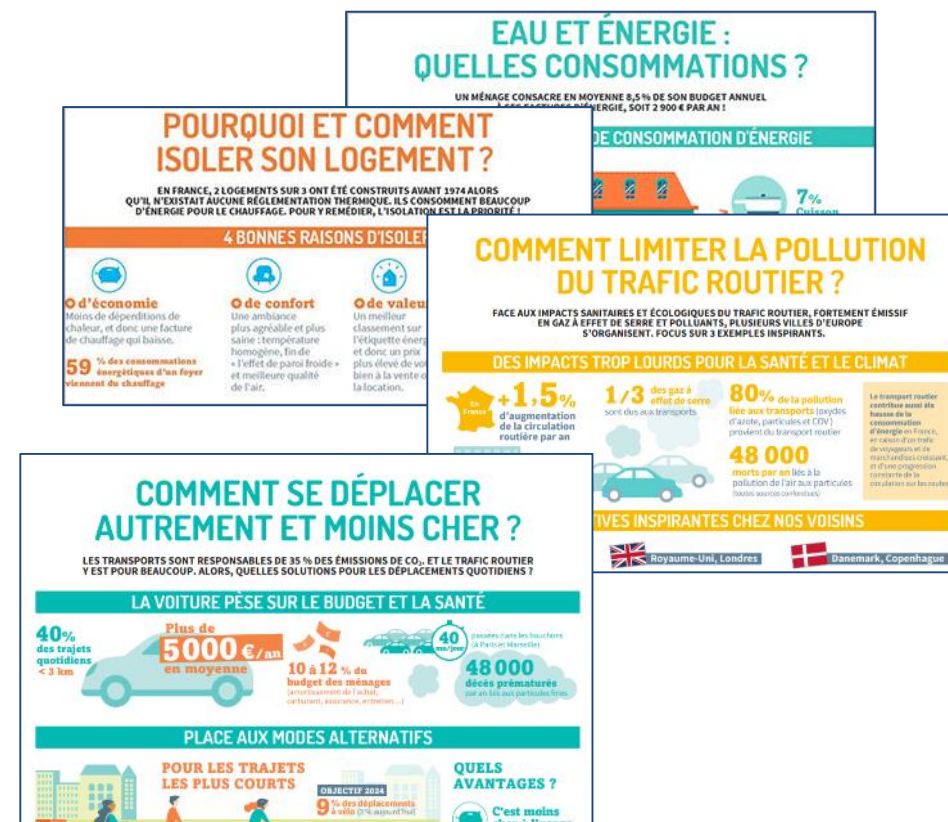
<https://www.ademe.fr/expertises/changement-climatique>



...Y COMPRIS POUR LE GRAND PUBLIC



<https://www.ademe.fr/guides-fiches-pratiques>



<https://www.ademe.fr/particuliers-eco-citoyens/dossiers-comprendre/dossier/transition-ecologique-comment-faire/propositions-images>

DE PLUS EN PLUS DE JEUX DE DONNÉES EN OPEN DATA



Portail open data de l'ADEME

[ACCUEIL](#) [LES DONNÉES](#) [VISUALISATIONS](#) [NOUS CONTACTER](#)

Établissement public à caractère industriel et commercial, placé sous la tutelle conjointe des ministères en charge de la Transition écologique et solidaire et de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, l'ADEME participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable.

Pour répondre aux obligations réglementaires (Loi pour une République numérique) mais également pour accompagner la Transition énergétique et écologique, l'Agence a décidé de mettre à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses données afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale.



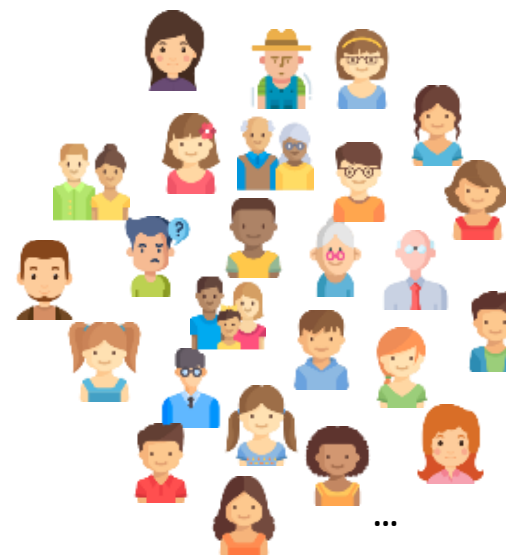
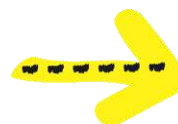
44
Jeux de données

4 894 728
Enregistrements

33
Visualisations

data.ademe.fr

POURQUOI ECOLAB



ecolab.ademe.fr/blog/g%C3%A9n%C3%A9ral/pourquoi-ecolab.md



beta.gouv.fr

Une méthode pour concevoir des services publics numériques autrement

1

INVESTIGATION

Un agent public ou une administration identifie un problème de politique publique.

2

CONSTRUCTION

L'équipe lance une solution le plus rapidement possible et la teste auprès de premiers usagers.

3

ACCÉLÉRATION

L'équipe reçoit de quoi déployer le service sans cesser de l'améliorer, pour en accroître l'impact.

4

CONSOLIDATION

La Startup d'État devient un service public numérique national disponible pour tous les usagers.

LES CITOYENS, RÉELS MOTEURS DE LA TRANSITION BAS CARBONE ?



LES CITOYENS, RÉELS MOTEURS DE LA TRANSITION BAS CARBONE ?

Oui

...mais la transition est complexe !

Les citoyens ont un rôle indéniable à jouer
dans la transition...

...il faut leur faciliter la tâche si l'on veut
embarquer le plus grand nombre.



LA BONNE INFORMATION, AU BON MOMENT

Toucher les
particuliers **durant**
leurs processus
de décision



S'insérer dans les
routines et services
existants

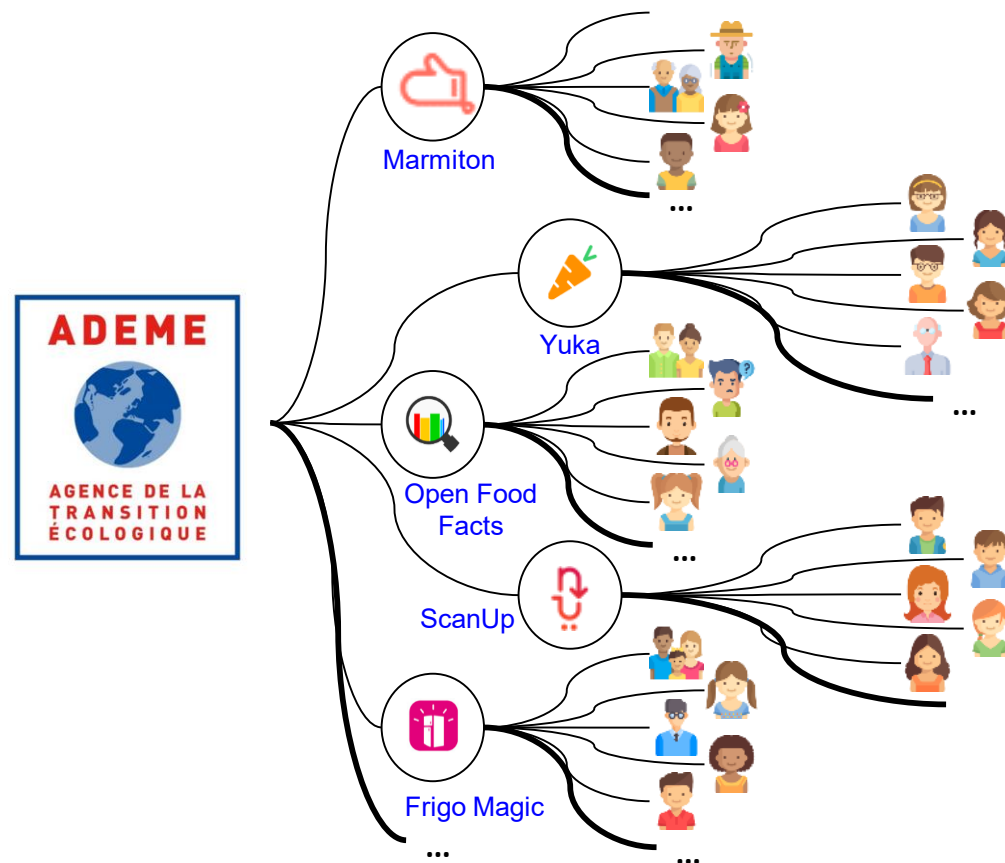
EXEMPLE : L'ALIMENTATION

Identifier les étapes du
parcours d'achat alimentaire

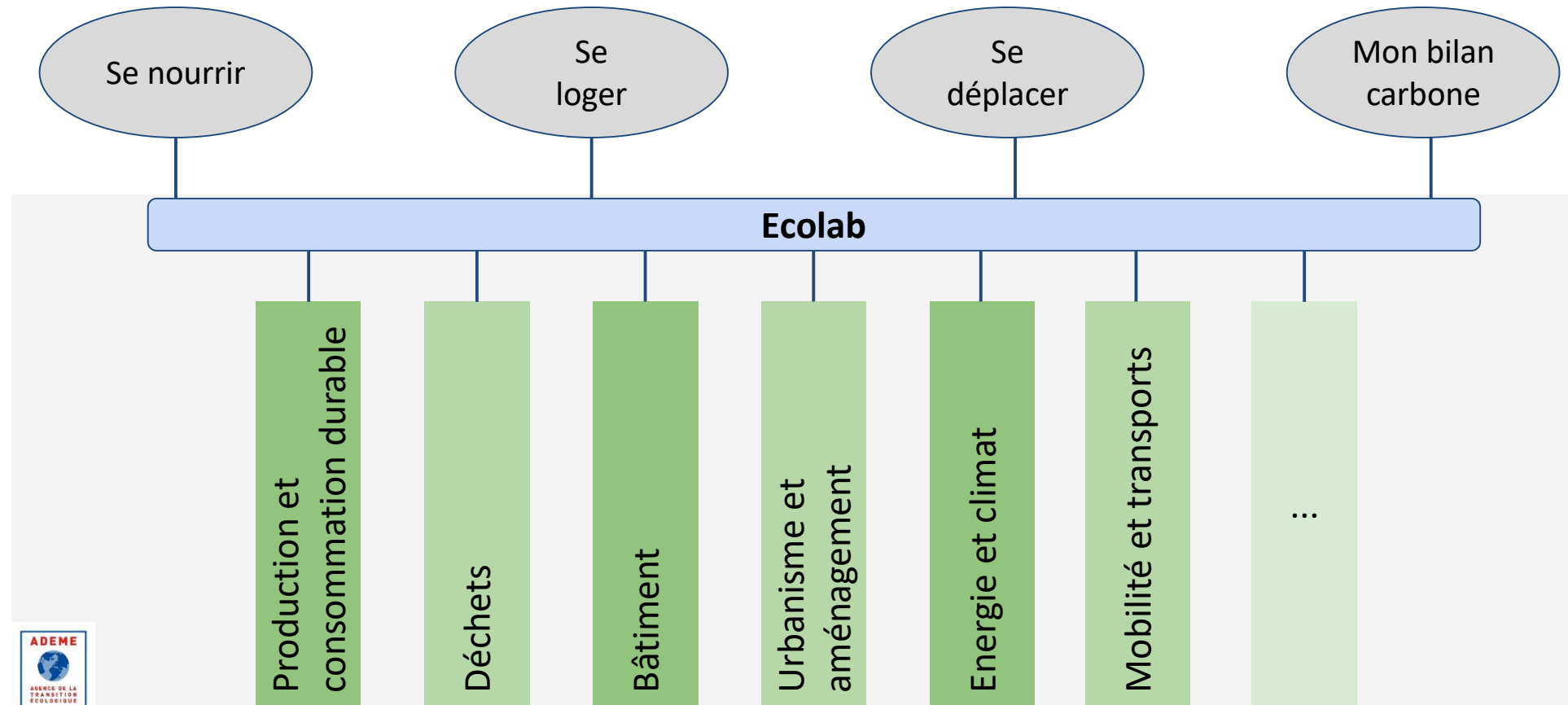


S'APPUYER SUR DES "RELAIS NUMÉRIQUES"

Pour **démultiplier** l'impact de l'ADEME,
Ecolab s'appuie sur des relais déjà
présents sur ces grandes étapes pour
toucher leurs **communautés**



ECOLAB : L'INTERFACE ENTRE RÉUTILISATEURS ET EXPERTISES ADEME



1 Des outils de référence, facilement intégrables

Responsable de contenu web, journaliste, ...

*Je veux proposer un calculateur CO₂ simple et fiable aux visiteurs de mon site, mais je n'ai **pas les compétences pour le développer** : j'ai besoin de quelque chose facile à intégrer.*

2 Des ressources pour faire évoluer les services et applications grand public

Développeur.se, *Product owner* ...

*Je veux développer une nouvelle fonction dans mon application pour apporter l'info CO₂ : j'ai **besoin de la librairie de calcul et des données fiables**.*

- Données fiables (source ADEME) et à jour
- Recueil et intégration des retours utilisateurs
- Documentation
- Accompagnement

1 2 DES OUTILS DE RÉFÉRENCE, FACILEMENT INTÉGRABLES

Calculateur déplacement

- Développé avec le service transport de l'ADEME :
ecolab.ademe.fr/transport



Ce calculateur est une **version test**
Une question, une suggestion ? [Ecrivez-nous tout de vos retours](#)

Ecolab
Votre impact climat

pour km

acheter du pain aller au boulot traverser la région traverser la France voyager en Europe voyager dans le monde

- Marche 0.0
- Vélo 0.0
- RER ou Transilien 0.0
- Métro 0.0
- Tram ou trolleybus 0.0
- TER 0.0
- Bus thermique 0.0
- Deux roues thermique 0.0
- V voiture thermique 0.0

En équivalent CO2 par personne en France.
Cliquez sur les modes pour plus d'infos.

Calculateur de bilan carbone personnel

- Développé avec l'ABC et Avenir Climatique
- Bilan + propositions d'actions de réduction
- Sortie imminente*



Attention, demo ! Les calculs sont tout d'être validés.

Ecolab

% FINANCE
Quel est votre épargne dans les actifs dits "responsables" ?
Suggestions : rien 20 000 € 50 000 € cent milliers un million
 € **SUIVANT** →

Passer →

Votre total provisionnel annuel
9.1 tonnes d'équivalent CO2
soit **comparable** à la calcul

- Transport 3.4 t
- Alimentation 2.4 t
- Services publics 1.3 t
- Logement 926 kg
- Biens divers 806 kg
- Finance 226 kg
- Numérique 76 kg

- Données fiables (source ADEME) et à jour
- Recueil des retours : questionnaires de retours sur les calculateurs
- Documentation et lexique : ecolab.gitbook.io
- Accompagnement : atelier de présentation des calculateurs et des données, session QR ...

1 2 DES RESSOURCES POUR FAIRE ÉVOLUER LES SERVICES ET APPLICATIONS GRAND PUBLIC



Calculateur déplacement

- Données accessibles en open data et open source : github.com/betagouv/ecolab-transport/blob/master/ges-transport.yaml

```
53 - titre: TGV
54 icône: 🚆
55 bornes: à partir de 150km
56 gCO2e/km/personne: 2.4
57 note: 2,4 gCO2e/km/personne ; SNCF 2018
58 source: http://medias.sncf.com/sncfcom/pdf/co2/Information_CO2_des_prestations_de_transport_Methodologie_generale.pdf
59 - titre: Intercités
60 icône: 🚆
61 bornes: à partir de 50km
62 gCO2e/km/personne: 8.1
63 note: 8,1 gCO2e/km/personne ; SNCF 2018
64 source: http://medias.sncf.com/sncfcom/pdf/co2/Information_CO2_des_prestations_de_transport_Methodologie_generale.pdf
65 - titre: voiture thermique
66 icône: 🚗
67 gCO2e/km/véhicule: 193.2
68 voyageurs: 1
69 note: 193,2 gCO2e/km/véhicule ; calculs ADEME, base Comptes des transports CDD (2019), moyenne nationale toutes distances, toutes carburants
```



Calculateur de bilan carbone personnel

- Données Bilan Carbone en open data sur data.ademe.fr
- A venir :
 - code source du calculateur,
 - fiches « action de réduction »
 - ...

- Données fiables (source ADEME) et à jour
- Recueil des retours et proposition via Github
- Documentation et lexique : ecolab.gitbook.io et Github
- Accompagnement : atelier de présentation des calculateurs et des données, session QR ...

MERCI !

➔ ecolab.ademe.fr
contact@ecolab.beta.gouv.fr

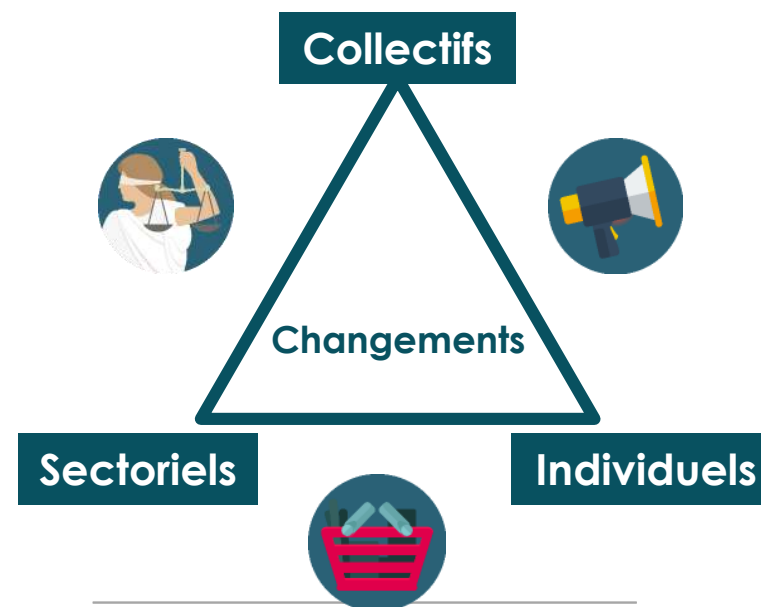


CONCLUSION

Perspectives pour l'individu et le citoyen

LE CITOYEN : UNE DES CLEFS POUR FAIRE SAUTER LES VERROUS SOCIOTECHNIQUES

- L'individu, le citoyen ne peut pas à lui seul porter la transition vers un monde bas carbone
- L'environnement sociotechnique dans lequel nous vivons ne dépend pas que de choix individuels
 - La structuration de ces environnements dépend très souvent de choix du passé
 - Le comportement individuel est une composante de ces environnements
- L'individu, le citoyen à néanmoins un grand rôle à jouer pour exercer une pression sur ces environnements sociotechniques afin de les faire changer



ECHANGES AVEC LA SALLE



Merci de votre participation !

ASSOCIATION BILAN CARBONE

41 rue Beauregard, 75002, Paris, France

www.associationbilancarbhone.fr

contact@associationbilancarbhone.fr

+33 (0)9 81 10 47 93

Suivez-nous sur

